








# MB190T




Hand-spin wheel balancer  
for car, truck and bus wheels, ideal for mobile service



# MB190T

-  **M&B MB190T** is the ergonomic hand-spin balancer truck wheels, with reduced dimensions and weight, that make it particularly suitable for mobile service
-  **M&B MB190T** è l'equilibratrice ergonomica a lancio manuale con dimensioni e peso ridotti che la rendono particolarmente indicata per il servizio mobile
-  **M&B MB190T** est l'équilibratrice ergonomique à lancement manuel avec dimensions et poids réduits, qui la rend particulièrement appropriée pour le service mobile
-  **M&B MB190T** ist die ergonomische Auswuchtmaschine mit manuellem Messlauf, reduzierten Abmessungen und geringem Gewicht, besonders geeignet für den mobile Reifendienst
-  **M&B MB190T** es la equilibradora ergonómica con lanzamiento manual y con dimensiones y peso reducidos, que la hacen, particularmente apta para el servicio móvil

## FEATURES

-  **The handle system** allows to change the shaft's height from the ground for loading, spinning and braking even of the biggest wheels, minimizing the effort required. No lift is needed  
Wheels and centre of gravity are positioned in a way **to grant an easy handling and movement of the machine**  
**Gauge for automatic distance and diameter** measuring with ALU-S function and **automatic position repeater** of the pre-selected correction planes. Handle system to carry out the **wheel spin, without any effort** thanks to a mechanical reduction gear **SPLIT program** to hide weights behind spokes, **matching** program and program for **automatic minimization of static unbalance**  
**Triple power supply** (220 V AC by mains supply, 12 V CC by light commercial vehicle battery, 24 V CC by truck battery)
-  **Sistema a manovella** che consente di variare l'altezza dell'albero da terra per il carico, il lancio e la frenatura, rendendola adatta anche alle ruote più grandi e riducendo al minimo lo sforzo dell'operatore senza necessità di un sollevatore  
Ruote e baricentro sono posizionati in modo da **facilitare lo spostamento della macchina**  
**Calibro per la rilevazione automatica della distanza e del diametro** ruota con funzione ALU-S e **ripetitore automatico** dei piani di correzione prescelti  
Sistema a manovella per il **lancio della ruota senza sforzo**, grazie al riduttore meccanico  
**Programma SPLIT** per nascondere il peso dietro alle razze, programma **matching** e **minimizzazione automatica dello squilibrio statico**  
**Tripla** possibilità di **alimentazione** (220 V AC da rete, 12 V CC da batteria furgone, 24 V CC da batteria camion)
-  **Système avec manivelle** qui permet de varier la hauteur de l'arbre pour le chargement, le lancement et le freinage de la roue, en minimisant l'effort de l'opérateur sans avoir besoin d'un élévateur  
Les roues et le barycentre sont positionnés de manière à **faciliter le déplacement de la machine**  
**Jauge pour mesurer et mémoriser automatiquement la distance et le diamètre**, avec fonction ALU-S et **répétiteur automatique** des plans de correction présélectionnés  
Manivelle pour le **lancement de la roue sans effort**, grâce au réducteur mécanique  
**Programme SPLIT** pour cacher le contrepoids derrière les rayons, programme **matching** et programme de **minimisation automatique du balourd statique**.  
**Triple alimentation** (220 V AC du réseau, 12 V CC de la batterie du fourgon, 24 V CC de la batterie du camion)
-  **Kurbelsystem**, mit dem die Höhe der Welle zum Aufspannen, Wuchten und Abbremsen des Rades variieren kann. Äußerst geringer Kraftaufwand für den Benutzer auch mit riesige Räder. Kein Lift nötig  
Räder und Schwerpunkt sind so positioniert, dass **die Maschine leicht verschoben werden kann**  
**Messarm zum automatischen Messen und Speichern von Abstand und Durchmesser** mit Funktion ALU-S und **automatischer Positionsgeber** für vorgewählte Korrektorebenen  
Kurbelsystem für den **Messlauf mit minimalem Kraftaufwand für den Benutzer**, dank eines Reduziergetriebes  
**SPLIT-Programm** zur Hinter-Speichen Platzierung der Wuchtgewichte, **Matching** Programm und Programm zur **automatischen Minimierung der statischen Unwucht**  
**Dreifache Stromversorgung** (220 V WS Netzanschluss, 12 V GS Kleintransporter-Batterie, 24 V GS Lkw-Batterie)
-  **Sistema de manivela** que permite variar la altura del eje con respecto al suelo para la carga, el lanzamiento y el frenado de la rueda, con mínimo esfuerzo para el operador y sin necesidad de un elevador  
La posición de las ruedas y el baricentro **facilitan el desplazamiento de la máquina**  
**Calibre para la medición y la memorización automática de la distancia y el diámetro** con función ALU-S y **repetidor automático** de los planos de corrección preseleccionados  
Sistema de manivela para el **lanzamiento de la rueda con mínimo esfuerzo** para el operador gracias a un reductor mecánico  
**Programa SPLIT** para el posicionamiento de pesos detrás de los radios, programa de **matching**, programa de **minimización automática del desequilibrio estático**.  
**Alimentación triple** (220 VCA de red, 12 VCC de batería de furgoneta, 24 VCC de batería de camión)

# Hand-spin wheel balancer for car, truck and bus wheels



## TECHNICAL DATA






<b>MB190T</b>	169 kg	10" ÷ 30" 265 ÷ 765 mm	1.5" ÷ 20" 40 ÷ 510 mm	20" 508 mm	51" 1300 mm	< 250 kg	230V/1/50-60Hz or 110V/1/50-60Hz 12 V CC (by comm. vehicle battery) 24 V CC (by truck battery)	< 100 rpm

## STANDARD CONFIGURATION




## OPTIONAL ACCESSORIES



-  To centre truck or bus wheels with a central hole of 202 / 221 / 281 mm  $\varnothing$  by means of cones
-  Per centrare ruote da autocarro e autobus con foro centrale  $\varnothing$  202 / 221 / 281 mm mediante coni
-  Pour centrer des jantes de poids lourdes et d'autobus avec un trou central de  $\varnothing$  202 / 221 / 281 mm grâce à des cônes
-  Zur Zentrierung von LKW- und Autobusrädern mit Mittelloch  $\varnothing$  202 / 221 / 281 mm mit Konen
-  Para ruedas de vehículos pesados con agujero central de  $\varnothing$  202 / 221 / 281 mm



-  To centre wheels with 8 holes on 275/285,75 mm  $\varnothing$  and with 10 holes on 225/285,75/335 mm  $\varnothing$
-  Per centrare ruote con 8 fori su  $\varnothing$  275 / 285,75 mm e con 10 fori  $\varnothing$  225 / 285,75 / 335 mm
-  Pour des jantes à 8 trous sur  $\varnothing$  275 / 285,75 mm et avec 10 trous sur  $\varnothing$  225 / 285,75 / 335 mm
-  Zur Zentrierung von 8-Loch-Rädern auf  $\varnothing$  275 / 285,75 mm und 10-Loch-Rädern auf  $\varnothing$  225 / 285,75 / 335 mm
-  Para centrar ruedas con 8 agujeros  $\varnothing$  275 / 285,75 mm y con 10 agujeros  $\varnothing$  225 / 285,75 / 335 mm

## OVERALL DIMENSIONS

