








MB190T


Hand-spin wheel balancer
for car, truck and bus wheels, ideal for mobile service



MB190T

-  **M&B MB190T** is the ergonomic hand-spin balancer truck wheels, with reduced dimensions and weight, that make it particularly suitable for mobile service
-  **M&B MB190T** è l'equilibratrice ergonomica a lancio manuale con dimensioni e peso ridotti che la rendono particolarmente indicata per il servizio mobile
-  **M&B MB190T** est l'équilibratrice ergonomique à lancement manuel avec dimensions et poids réduits, qui la rend particulièrement appropriée pour le service mobile
-  **M&B MB190T** ist die ergonomische Auswuchtmaschine mit manuellem Messlauf, reduzierten Abmessungen und geringem Gewicht, besonders geeignet für den mobile Reifendienst
-  **M&B MB190T** es la equilibradora ergonómica con lanzamiento manual y con dimensiones y peso reducidos, que la hacen, particularmente apta para el servicio móvil

FEATURES

-  **The handle system** allows to change the shaft's height from the ground for loading, spinning and braking even of the biggest wheels, minimizing the effort required. No lift is needed
Wheels and centre of gravity are positioned in a way **to grant an easy handling and movement of the machine**
Gauge for automatic distance and diameter measuring with ALU-S function and **automatic position repeater** of the pre-selected correction planes. Handle system to carry out the **wheel spin, without any effort** thanks to a mechanical reduction gear **SPLIT program** to hide weights behind spokes, **matching** program and program for **automatic minimization of static unbalance**
Triple power supply (220 V AC by mains supply, 12 V CC by light commercial vehicle battery, 24 V CC by truck battery)
-  **Sistema a manovella** che consente di variare l'altezza dell'albero da terra per il carico, il lancio e la frenatura, rendendola adatta anche alle ruote più grandi e riducendo al minimo lo sforzo dell'operatore senza necessità di un sollevatore
Ruote e baricentro sono posizionati in modo da **facilitare lo spostamento della macchina**
Calibro per la rilevazione automatica della distanza e del diametro ruota con funzione ALU-S e **ripetitore automatico** dei piani di correzione prescelti
Sistema a manovella per il **lancio della ruota senza sforzo**, grazie al riduttore meccanico
Programma SPLIT per nascondere il peso dietro alle razze, programma **matching** e **minimizzazione automatica dello squilibrio statico**
Tripla possibilità di **alimentazione** (220 V AC da rete, 12 V CC da batteria furgone, 24 V CC da batteria camion)
-  **Système avec manivelle** qui permet de varier la hauteur de l'arbre pour le chargement, le lancement et le freinage de la roue, en minimisant l'effort de l'opérateur sans avoir besoin d'un élévateur
Les roues et le barycentre sont positionnés de manière à **faciliter le déplacement de la machine**
Jauge pour mesurer et mémoriser automatiquement la distance et le diamètre, avec fonction ALU-S et **répétiteur automatique** des plans de correction présélectionnés
Manivelle pour le **lancement de la roue sans effort**, grâce au réducteur mécanique
Programme SPLIT pour cacher le contrepoids derrière les rayons, programme **matching** et programme de **minimisation automatique du balourd statique**.
Triple alimentation (220 V AC du réseau, 12 V CC de la batterie du fourgon, 24 V CC de la batterie du camion)
-  **Kurbelsystem**, mit dem die Höhe der Welle zum Aufspannen, Wuchten und Abbremsen des Rades variieren kann. Äußerst geringer Kraftaufwand für den Benutzer auch mit riesige Räder. Kein Lift nötig
Räder und Schwerpunkt sind so positioniert, dass **die Maschine leicht verschoben werden kann**
Messarm zum automatischen Messen und Speichern von Abstand und Durchmesser mit Funktion ALU-S und **automatischer Positionsgeber** für vorgewählte Korrektorebenen
Kurbelsystem für den **Messlauf mit minimalem Kraftaufwand für den Benutzer**, dank eines Reduziergetriebes
SPLIT-Programm zur Hinter-Speichen Platzierung der Wuchtgewichte, **Matching** Programm und Programm zur **automatischen Minimierung der statischen Unwucht**
Dreifache Stromversorgung (220 V WS Netzanschluss, 12 V GS Kleintransporter-Batterie, 24 V GS Lkw-Batterie)
-  **Sistema de manivela** que permite variar la altura del eje con respecto al suelo para la carga, el lanzamiento y el frenado de la rueda, con mínimo esfuerzo para el operador y sin necesidad de un elevador
La posición de las ruedas y el baricentro **facilitan el desplazamiento de la máquina**
Calibre para la medición y la memorización automática de la distancia y el diámetro con función ALU-S y **repetidor automático** de los planos de corrección preseleccionados
Sistema de manivela para el **lanzamiento de la rueda con mínimo esfuerzo** para el operador gracias a un reductor mecánico
Programa SPLIT para el posicionamiento de pesos detrás de los radios, programa de **matching**, programa de **minimización automática del desequilibrio estático**.
Alimentación triple (220 VCA de red, 12 VCC de batería de furgoneta, 24 VCC de batería de camión)

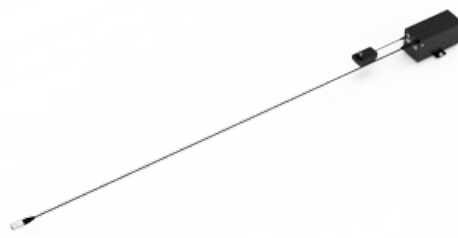
Hand-spin wheel balancer for car, truck and bus wheels



TECHNICAL DATA






MB190T	169 kg	10" ÷ 30" 265 ÷ 765 mm	1.5" ÷ 20" 40 ÷ 510 mm	20" 508 mm	51" 1300 mm	< 250 kg	230V/1/50-60Hz or 110V/1/50-60Hz 12 V CC (by comm. vehicle battery) 24 V CC (by truck battery)	< 100 rpm

STANDARD CONFIGURATION



OPTIONAL ACCESSORIES



-  To centre truck or bus wheels with a central hole of 202 / 221 / 281 mm \varnothing by means of cones
-  Per centrare ruote da autocarro e autobus con foro centrale \varnothing 202 / 221 / 281 mm mediante coni
-  Pour centrer des jantes de poids lourdes et d'autobus avec un trou central de \varnothing 202 / 221 / 281 mm grâce à des cônes
-  Zur Zentrierung von LKW- und Autobusrädern mit Mittelloch \varnothing 202 / 221 / 281 mm mit Konen
-  Para ruedas de vehículos pesados con agujero central de \varnothing 202 / 221 / 281 mm



-  To centre wheels with 8 holes on 275/285,75 mm \varnothing and with 10 holes on 225/285,75/335 mm \varnothing
-  Per centrare ruote con 8 fori su \varnothing 275 / 285,75 mm e con 10 fori \varnothing 225 / 285,75 / 335 mm
-  Pour des jantes à 8 trous sur \varnothing 275 / 285,75 mm et avec 10 trous sur \varnothing 225 / 285,75 / 335 mm
-  Zur Zentrierung von 8-Loch-Rädern auf \varnothing 275 / 285,75 mm und 10-Loch-Rädern auf \varnothing 225 / 285,75 / 335 mm
-  Para centrar ruedas con 8 agujeros \varnothing 275 / 285,75 mm y con 10 agujeros \varnothing 225 / 285,75 / 335 mm

OVERALL DIMENSIONS

