



# TC724

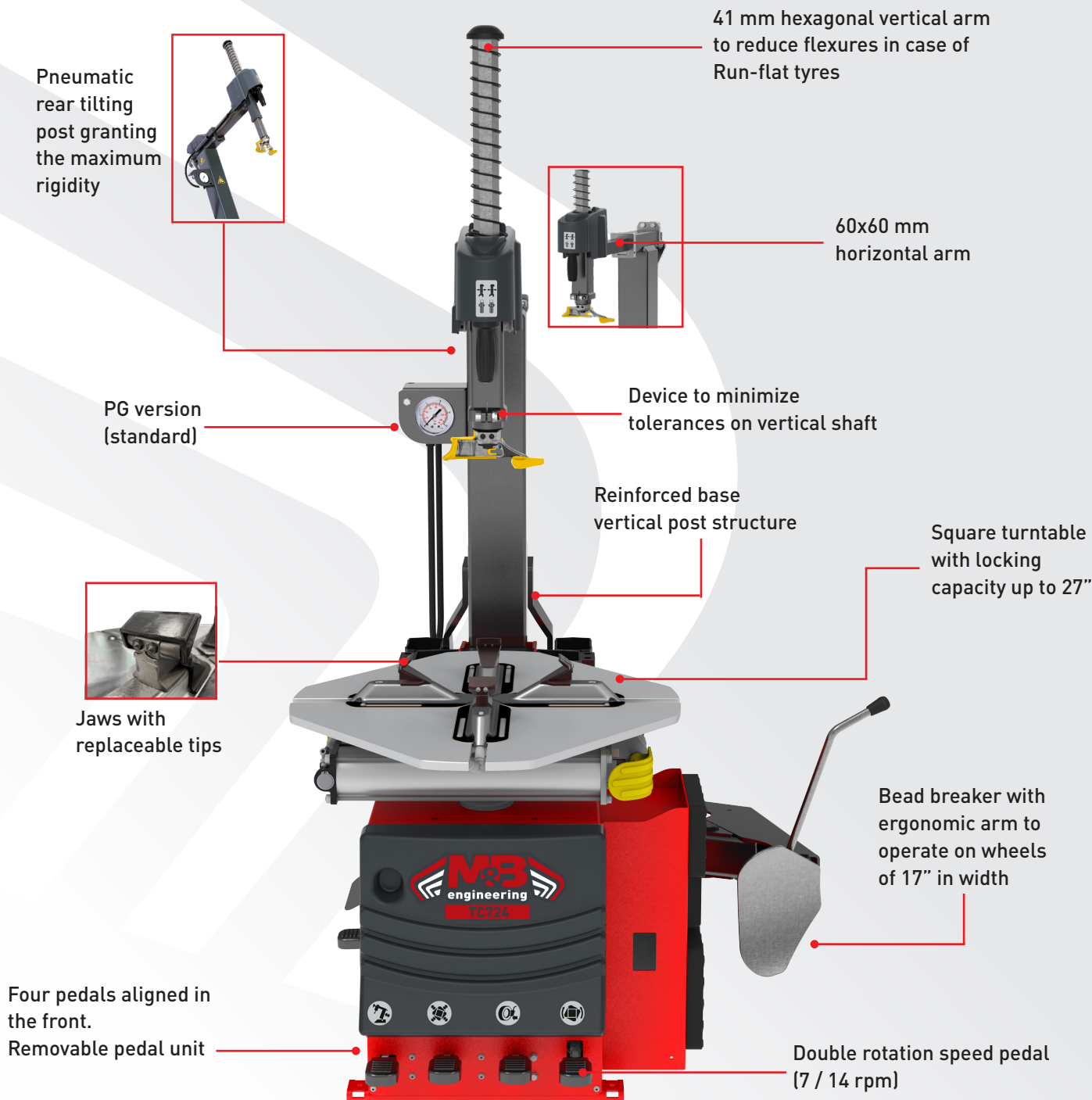
## AUTOMATIC TYRE CHANGER



**TC724**  
Equipped with Tecnohelp  
and Helper arm



# TC724



## TECHNICAL DATA

<b>TC724</b>	275 kg	10" ÷ 24"	12" - 27"	17"	46" 1160 mm	All tyres	1.500 kg	Standard			8 - 12 bar
								400V/3/50-60 Hz	7 / 14 rpm	0,8 - 1,1	
								On request			
								Motolnverter 230V/1/50-60 Hz	0 - 16 rpm	1,5	
								230V/3/50-60 Hz	7 / 14 rpm	0,8 - 1,1	

# VERSIONS ON REQUEST



## IT Version

With an effective inflation device for bead seating integrated in clamping jaws.



## A Version

Servo-assisted pneumatic system for approaching the assembly and disassembly tool to the rim edge.



## Motoinverter Version

Motoinverter with in-house produced board. Stepless 0-16 rpm speed variation.

**41 mm hexagonal vertical arm** with device to minimize tolerances and **60x60 mm horizontal arm** to reduce flexures in case of Run-flat tyres. Simultaneous vertical and horizontal arm locking system, vertical arm with spring return.

**Pneumatic rear tilting post** with reinforced base granting the maximum rigidity.

**Square turntable** with locking capacity up to 27". The square plate rounded at the corners facilitates the disassembly of the second bead. The plate is equipped with a **system with opposing jaws** and with two cylinders of Ø 80 mm, guarantees an optimal clamping force on all types of rims. Jaws with replaceable tips.

**PG version** with the inflation device fitted with a fixed control instrument with graduated gauge and pedal control.

**Bead breaker** with ergonomic arm to operate on wheels of 17" in width.

**Removable pedal unit** for easy maintenance. Four pedals aligned in the front.

Motor with dual rotation clockwise and counterclockwise and **double speed** controlled by pedal **(7 / 14 rpm)**.

**Motoinverter Version** (on request) with in-house produced board. Stepless 0-16 rpm speed variation.

**Braccio verticale esagonale di 41 mm** con sistema recupero giochi e **braccio orizzontale 60x60 mm** riducono le flessioni in caso di ruote Run-flat. Sistema di bloccaggio simultaneo di braccio verticale e orizzontale con ritorno a molla dell'asta.

**Palo ribaltabile pneumaticamente** con base rinforzata che garantisce la massima rigidità.

**Piatto autocentrante** con capacità di bloccaggio fino a 27". Il piatto quadrato con angoli smussati agevola lo smontaggio del secondo tallone dello pneumatico. Il piatto è dotato di **sistema a griffe contrapposte** e provvisto di due cilindri da 80 mm di diametro che garantiscono una forza di serraggio ottimale su tutti i tipi di cerchi. Griffe con punte sostituibili.

**Versione PG** con dispositivo di gonfiaggio dotato di manometro flangiato a scala graduata e con comando a pedale.

**Stallonatore** ergonomico che permette di operare su ruote fino a 17" di larghezza.

**Pedaliera estraibile** per facilitare le operazioni di manutenzione. Quattro pedali in linea.

Motore con doppio senso di rotazione orario e anti-orario e **doppia velocità** con comando a pedale **(7 / 14 rpm)**.

**Versione Motoinverter** (a richiesta) con scheda di nostra produzione. Variazione progressiva della velocità 0-16 giri/min.

**Bras vertical hexagonal de 41 mm** avec système de récupération de jeu et **bras horizontal 60x60 mm** réduisent les flexions dans le cas de roues Run-flat. Système de verrouillage simultané du bras vertical et horizontal avec rappel par ressort de la tige.

**Piquet escamotable en arrière** renforcé qui garantit une rigidité maximale.

**Plateau auto-centrant** avec capacité de serrage jusqu'à 27". Le plateau carré est arrondi aux angles pour faciliter le démontage du deuxième talon du pneu. Le plateau est équipé d'un **système de mors opposés** et de deux cylindres de 80 mm de diamètre qui garantissent une force de serrage optimale sur tous les types de jantes. Griffes avec pointes remplaçables.

**Version PG** avec dispositif de gonflage équipé d'un manomètre gradué à bride et d'une commande à pédale.

**Détalonneur** ergonomique qui permet de travailler sur des roues jusqu'à 17" de large.

**Pédalier extractible** pour faciliter les opérations d'entretien. Quatre pédales en ligne.

Moteur à double rotation dans le sens horaire et anti-horaire et à **double vitesse** contrôlée par pédale **(7 / 14 rpm)**.

**Version Motoinverter** (sur demande) avec carte de notre production. Variation progressive de la vitesse 0-16 tr/min.

**41-mm-Sechskant-Vertikalarm** mit Spielwiederherstellungssystem und **60x60-mm-Horizontalarm** zur Gewährleistung der Steifigkeit mit Run-flat Reifen. Gleichzeitiges Verriegelungssystem des vertikalen und horizontalen Arms mit Federrückstellung.

**Pneumatisch kippbar** mit Verstärkte Säulenkonstruktion, maximale Steifigkeit zu garantieren.

**Selbstzentrierende Spannteller** mit Spannungsbereich bis zu 27 Zoll. Die an den Ecken abgerundete quadratische Platte erleichtert die Demontage der zweiten Wulst. Spannteller mit **Gegenbackensystem** und zwei Zylindern mit 80 mm Durchmesser ausgestattet, die eine optimale Spannkraft bei allen Felgentypen garantieren.

**PG-Version** mit Fußreifenfüller und an der Maschine montiertem Manometer.

Ergonomischer **Reifenabdrücker** für die Bearbeitung von Rädern mit einer Reifenbreite von bis zu 17".

**Abnehmbare Pedaleinheit** zur Erleichterung von Wartungsarbeiten. Vier Pedale vorne.

Motor mit zweifacher Drehrichtung (links- und rechtsläufig) und **zwei fußpedalgesteuerten Drehzahlgängen (7 / 14 rpm)**.

**Motoinverter Version** (auf Anfrage) mit eigenproduzierter Platine. Stufenlose 0-16 U/min Drehgeschwindigkeit

**Brazo vertical hexagonal de 41 mm** con sistema de recuperación de juegos y **brazo horizontal 60x60 mm** reduce las flexiones en el caso de ruedas Run-flat. Sistema de bloqueo simultáneo de barra vertical y brazo horizontal con retorno de resorte de la barra.

**Palo provisto de abatimiento trasero con refuerzo** que garantiza la máxima rigidez.

**Plato autocentrante** con capacidad de amarre hasta 27". El plato cuadrado redondeado en las esquinas facilita el desmontaje del segundo talón del neumático. Plato con **sistema de mordazas opuestas** y dos cilindros de 80 mm de diámetro que garantizan una fuerza de sujeción óptima en todo tipo de llantas.

**Versión PG** con dispositivo de inflado equipado con manómetro bridado con escala graduada y con control de pedal.

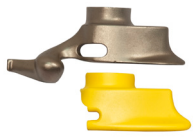
**Destalonador** ergonómico que permite actuar en ruedas cuya anchura sea de máx. 17".

**Pedalera extraíble** para facilitar las operaciones de mantenimiento. Cuatro pedales en línea.

Motor con doble sentido de rotación horario y anti-horario y **doble velocidad** con mando de pedal **(7 / 14 rpm)**.

**Versión Motoinverter** (bajo pedido) con ficha de nuestra producción. Variación progresiva de la velocidad 0-16 rpm/min.

# STANDARD CONFIGURATION



Rear head protection (x1)



Front head protection (x2)



Lever

## OPTIONAL ACCESSORIES

Tecnohelp	Tecnolight	Helper group	Helper arm	Kit IT Tubeless	Mounting clamp RFT/UHP
Rear head protection	Front head protection	Slide guard kit (4 pcs)	Rim breaker blade protection	Lever plastic protection	Plastic M/D tool
Quick change M/D tool	Kit moto (4 pcs)	Kit scooter (4 pcs)	Roller board	Wheel lift	

**TC724**  
Equipped with **Tecnohelp**  
and **Helper group**



**TC724**  
Equipped with **Tecnolight**  
and **Helper arm**



## OVERALL DIMENSIONS

