



DID026MV+MB200

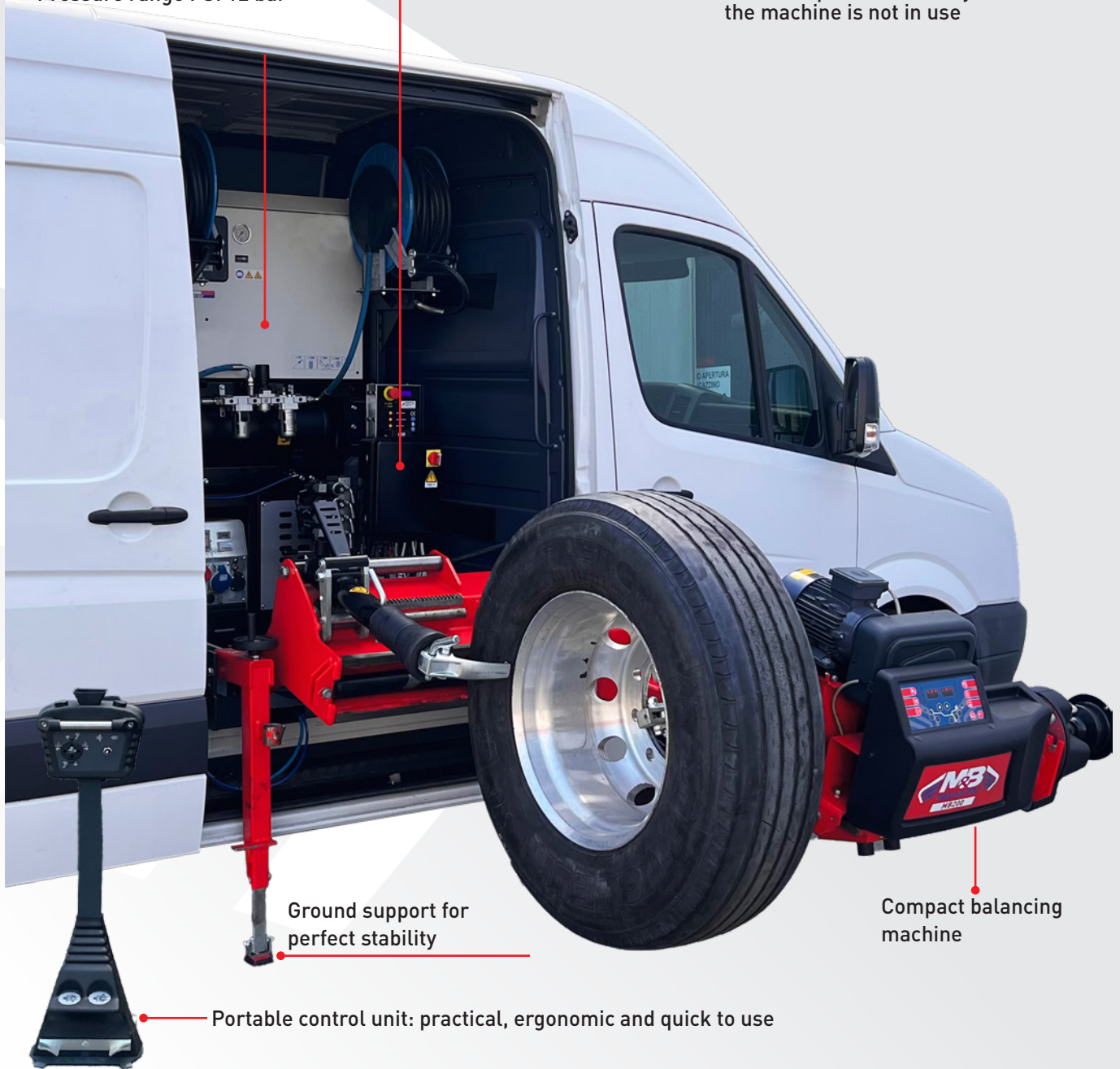
TWO UNITS IN ONE FOR MOBILE SERVICE



DIDO26MV+MB200

GENERATOR + COMPRESSOR UNIT.
Rated output cfm at 90 PSI 530 lt/min.
Pressure range PSI 12 bar

Stand-by function: the electric motor stops automatically when the machine is not in use













Ground support for perfect stability

Compact balancing machine

Portable control unit: practical, ergonomic and quick to use

TECHNICAL DATA

										
DIDO 26MV	530 kg	13" - 26"	31" 780 mm	54" 1380 mm	350 kg	19500 N	Standard			8 - 12
							400V/3/50 Hz	7 rpm	1,5 - 2,2	
							On request			
							230V/3/60 Hz	7 rpm	1,5	
							230V/3/50 Hz	7 rpm	0,8 - 1,1	
MB200	30 kg	14" ÷ 32" 352 ÷ 804 mm	1.5" ÷ 20" 38 ÷ 508 mm	20" 508 mm	40" 1020 mm	< 250 kg	230V/1/50-60 Hz 115V/1/60 Hz	100 rpm car 70 rpm truck	0,015	

TWO UNITS IN ONE FOR MOBILE SERVICE



Complete equipment, installed on a van, designed for mobile service. It includes an electro-hydraulic tire changer to operate on truck, bus and car wheels up to a maximum diameter of 26" and a manual launch digital wheel balancer with automatic gauge to meet any wheel balancing need, ensuring reduced dimensions and weight.

DID026MV

ALWAYS TANGENT working system: the roller and / or the disassembly tool always work in an ideal position, tangent to the edge of the rim, so as not to damage both the tire and the rim itself.

Disassembly group LL (Leverless - M&B patent): disassembly system by means of a nail to reduce bending and tension on the heel and on the rim edge. It minimizes the physical effort on the part of the operator.

Quick disassembly and assembly procedure by roller.

Automatic engine shutdown in case of prolonged non-use to reduce energy expenditure.

Emergency manual pump: in case of failure of the electrical / hydraulic system, the work unit always returns to the van.

MB200

Compact wheel balancer with manual launch, low weight, with spindle assembly in seconds thanks to the quick coupling.

Wide choice of programs for maximum performance with all measurable wheels.

Automatic gauge, with a stroke of 353 mm, which guarantees fast data acquisition without errors by the operator.

Intuitive and easy to read digital display to switch from truck to car wheels with a simple button.

DID026MV

Sistema di lavoro **SEMPRE TANGENTE**: il rullo e/o l'unghia di smontaggio lavorano sempre in posizione ideale, tangenti al bordo del cerchio, per non danneggiare sia lo pneumatico che il cerchio stesso.

Gruppo di smontaggio LL (Leverless - M&B patent): sistema di smontaggio tramite unghia per ridurre le flessioni e le tensioni sul tallone e sul bordo cerchio. Riduce al minimo lo sforzo fisico da parte dell'operatore.

Procedura rapida di smontaggio e montaggio **mediante rullo**.

Arresto automatico del motore in caso di inutilizzo prolungato per ridurre il dispendio di energia.

Pompa manuale d'emergenza: in caso di avaria dell'impianto elettrico/idraulico, l'unità di lavoro rientra sempre nel furgone.

MB200

Equilibratrice compatta a lancio manuale, dal peso contenuto, con montaggio mandrino in pochi secondi grazie all'attacco rapido.

Ampia scelta di programmi per la massima prestazione con tutte le ruote misurabili.

Calibro automatico, con corsa di 353 mm, che garantisce una veloce acquisizione dei dati senza errori da parte dell'operatore.

Display digitale intuitivo e di facile interpretazione per passare da ruote autocarro ad autovettura con un semplice pulsante.

DID026MV

Système de travail **TOUJOURS TANGENT**: le rouleau et/ou l'outil de démontage travaillent toujours dans une position idéale, tangente au bord de la jante, afin de ne pas endommager à la fois le pneu et la jante elle-même.

Groupe de démontage LL (Leverless - Brevet M&B): système de démontage au moyen d'un clou pour réduire les flexions et les tensions sur le talon et sur le bord de jante. Il minimise l'effort physique de la part de l'opérateur.

Procédure de démontage et de montage rapide par rouleau.

Arrêt automatique du moteur en cas de non-utilisation prolongée pour réduire les dépenses énergétiques.

Pompe manuelle de secours: en cas de panne du système électrique/hydraulique, l'unité de travail retourne toujours au fourgon.

MB200

Équilibruse de roue compacte avec lancement manuel, au faible poids, avec assemblage de la broche en quelques secondes grâce à l'accouplement rapide.

Large choix de programmes pour des performances maximales avec toutes les roues mesurables.

Pied à coulisse automatique, avec une course de 353 mm, qui garantit une acquisition rapide des données sans erreur par l'opérateur.

Affichage numérique intuitif et facile à interpréter pour passer des roues de camion aux roues de voiture avec un simple bouton.

DID026MV

Arbeitssystem **IMMER TANGENTIAL**: Dank diesem System befinden sich die Rolle und/oder das Werkzeug immer in perfekter Arbeitsposition ohne Beschädigung des Reifens und der Felge.

LL- Demontage-System (Lever-less): Haken-Demontagesystem zur Reduzierung von Biege- und Zugspannungen an Wulst und Felgenrand. Minimaler körperlicher Bedienungsaufwand.

Schnelle Reifendemontage und -montage dank Abdrückrolle.

Automatische Motorabschaltung bei längeren Standzeiten zur Senkung des Energieverbrauchs.

Manuelle Notpumpe: bei einem Ausfall der Elektrik/Hydraulik kann das Arbeitsgerät immer zurück ins Fahrzeug gefahren werden.

MB200

Kompakte und leichte manuelle Auswuchtmaschine mit sekundenschneller Spindelmontage dank Schnellkupplung.

Breite Programmauswahl für maximale Leistung bei allen messbaren Reifen.

Automatische Messlehre bis 353 mm zur schnellen Datenerfassung ohne Bedienungsfehler.

Intuitive und übersichtliche Digitalanzeige für eine problemlose Umschaltung zwischen Lkw- und Pkw-Reifen mit nur einem Tastendruck.

DID026MV

Sistema de trabajo **SIEMPRE TANGENTE**: el rodillo y/o la herramienta de desmontaje trabajan siempre en una posición ideal, tangente al borde de la llanta, para no dañar tanto el neumático como la propia llanta.

Grupo de desmontaje LL (Leverless - patente M&B): sistema de desmontaje mediante clavo para reducir la flexión y la tensión en el talón y en el canto de la llanta. Minimiza el esfuerzo físico por parte del operador.

Rápido procedimiento de desmontaje y montaje **mediante rodillo**.

Apagado automático del motor en caso de no uso prolongado para reducir el gasto energético.

Bomba manual de emergencia: en caso de fallo del sistema eléctrico/hidráulico, la unidad de trabajo vuelve siempre a la furgoneta.

MB200

Equilibradora de ruedas compacta con lanzamiento manual, de bajo peso, con montaje del husillo en segundos gracias al enganche rápido.

Amplia variedad de programas para un rendimiento máximo con todas las ruedas medibles.

Calibre automático, con carrera de 353 mm, que garantiza una rápida adquisición de datos sin errores por parte del operador.

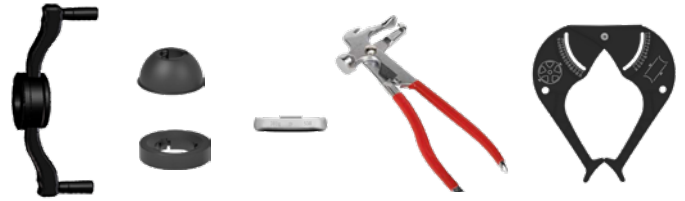
Pantalla digital intuitiva y fácil de interpretar para cambiar de camión a ruedas de automóvil con un simple botón.

STANDARD CONFIGURATION






DIDO26MV



MB200



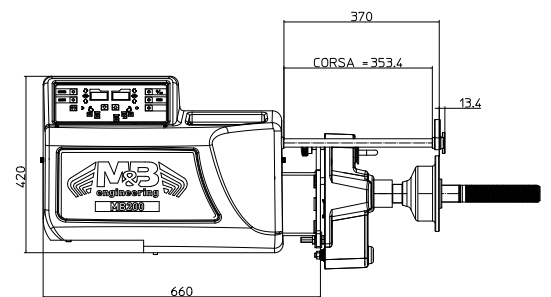
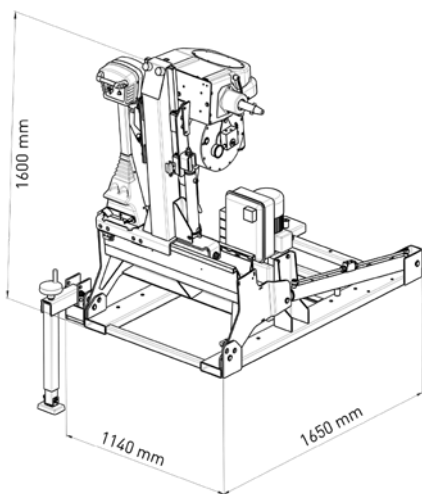
OPTIONAL ACCESSORIES DIDO26MV

				
Steel bead breaker disc	Plier for alloy rims	4 aluminium jaws protections with locking rotation pin	Passenger wheel kit for demounting car wheels	Ring protection rim 281 mm for alloy rim

OPTIONAL ACCESSORIES MB200

		
To centre truck or bus wheels with a central hole of 202/221/281 mm Ø. Made up of IV and V cones, G40 disc and GG ring	For wheels with a central hole of 45-194 mm Ø. Consists of 4 cones and a G40 disc	To centre wheels with 8 holes on 275/285.75 mm Ø and with 10 holes on 225/285.75/335 mm Ø. Supplied with centring adaptor, 5 and 4 armed spiders, stud bolts and screws

OVERALL DIMENSIONS



M&B ENGINEERING SRL
Via Nobel, 21 - 42124 Reggio Emilia (RE)
info@mb-re.it - www.mbenengineering.info