

TC 522 L-L

TC 528 L-L

**Il sistema L-L, (M&B Patent) può essere applicato su tutta la gamma degli smontagomme automatici M&B (TC522 e TC528) mantenendo inalterate le caratteristiche di base delle macchine.**

*The L-L system (M&B patent), can be applied to the whole range of M&B automatic tyre changers (TC522 and TC528) without changing the basic features of the machine.*

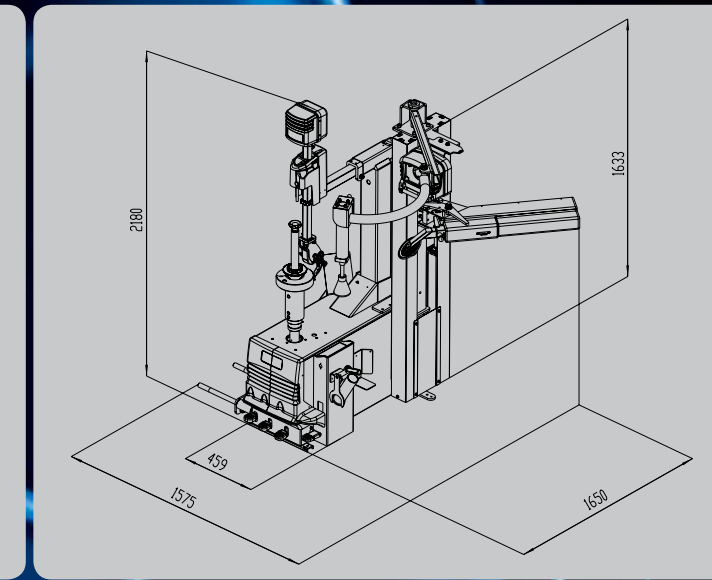
*Le système L-L (M&B patent), peut être appliqué sur toute la gamme des démonte-pneus automatiques M&B (TC522 et TC528) en maintenant inaltérées les caractéristiques de base des machines.*

*El sistema L-L (patente M&B) puede aplicarse a toda la gama de desmontadoras de neumáticos automáticas M&B (TC522 y TC528) manteniendo inalteradas las características de base de las máquinas.*

Das L-L-System (M&B Patent) kann beim gesamten Sortiment der automatischen Reifenmontiermaschinen M&B (TC522 und TC528) zum Einsatz kommen, dabei werden die grundlegenden Eigenschaften des Geräts nicht geändert.

TC 555 L-L

dimensioni/dimensions

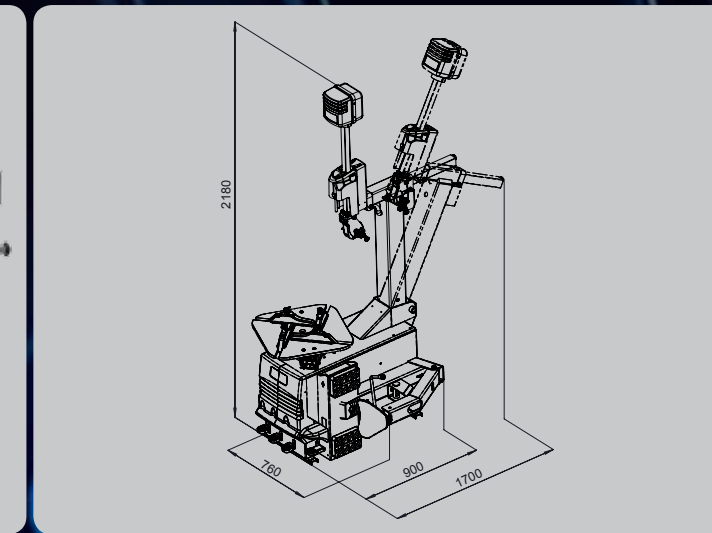


Dati tecnici - Specification - Donnees techniques - Datos técnicos - Technische daten

	Peso netto Net weight	Alimentazione Pneumatica Pneumatic supply	Forza Rullo Stallatore a 12 bar Bead-breaker roller force	Frequenza Frequency	Fasi Phases	Alimentazione elettrica Electrical supply	Portata max sollevatore Max. wheel weight	Larghezza max. ruota Max. wheel width	Diametro max ruota Max. wheel diameter	Diametro cerchio Rim diameter
TC 555 L-L	380 Kg	8-12 bar	1200 kg	50/60 Hz	1PH/3PH	230/400V	80 kg	18"	46"	10" to 30"

TC 522 L-L / TC 528 L-L

dimensioni/dimensions



Dati tecnici - Specification - Donnees techniques - Datos técnicos - Technische daten

	Peso netto Net weight	Motore Electric motor	Alimentazione pneumatica Operating pressure	Forza stallatore Bead breaker force	Diametro max ruota Max. wheel diameter	Larghezza max. ruota Max. wheel width	Diametro cerchio (bloccaggio interno) Rim diameter (locked internally)	Diametro cerchio (bloccaggio esterno) Rim diameter (locked externally)
TC 522 L-L	235 kg	1,2/0,9kw 3PH 400V	8-12 bar	2500 kg	1160 mm (46")	3" - 16"	12" - 23"	10" - 20"
TC 528 L-L	235 kg	1,2/0,9kw 3PH 400V	8-12 bar	2500 kg	1160 mm (46")	3" - 16"	12" - 31"	10" - 28"



Tyre Equipment & Tools

MADE IN ITALY

IT08020000001747

M&B Engineering srl - Via della Costituzione, 45 - 42015 Correggio (RE) - Tel. +39 0522 644511/00 - Fax +39 0522 644512  
www.mb-re.it / info@mb-re.it

**M&B**  
Engineering  
solutions creator  
smontagomme - tyre changers  
TC 555 L-L



**System L-L**  
Brevettato - Patent



**System L-L**  
Brevettato - Patent

COD. 201252



TC 555 L-L

TC555LL oltre a risolvere le problematiche legate ai nuovi pneumatici, mantiene intatte tutte le caratteristiche operative dei tradizionali smontagomme, riducendo i tempi di lavoro e la fatica fisica dell'operatore.

TC555LL, as well as solving problems linked to the new tyres, has all the operational features of traditional tyre changers while reducing work times and physical work for the operator.

TC555LL résout en plus les problèmes liés aux pneus de nouvelle génération, maintient intactes toutes les caractéristiques opérationnelles des démonte-pneus traditionnels, en réduisant les temps de travail et l'effort physique de l'opérateur.

TC555LL, además de resolver los problemas en relación con los nuevos neumáticos, mantiene intactas todas las características operativas de las desmontadoras de neumáticos tradicionales, reduciendo los tiempos de trabajo y el esfuerzo físico del operador.

TC555LL löst nicht nur die mit den neuen Reifen zusammenhängenden Probleme, sondern behält alle Betriebseigenschaften der traditionellen Reifenmontiermaschinen bei, hilft aber dabei, die Arbeitszeit zu reduzieren. Ein weiterer Vorteil ist, dass der Bediener Kraft spart und sich körperlich weniger anstrengen muss.

Il sistema L-L (M&B Patent) rivoluziona il concetto di lavoro sul pneumatico e sulla ruota in generale. Risolve in modo semplice e totale le problematiche legate alle ruote di ultima generazione: Run-flat, Low-profile e grandi dimensioni senza danneggiare cerchi e pneumatici.

The L-L system (M&B patent) revolutionises the concept of work on tyres and wheels in general. It totally and simply solves all problems linked to the latest generation wheels: Run-flat, Low-profile and large sizes without damaging rims and tyres.

Le système L-L (M&B patent) révolutionne le concept du travail sur le pneu et sur la roue en général. Il résout d'une façon simple et complète les problèmes qui sont propres aux roues de dernière génération: Run-flat, Low-profile et grandes dimensions sans endommager les jantes et les pneus.

El sistema L-L (patente M&B) revoluciona el concepto de trabajo en el neumático y en la rueda en general. Resuelve de modo simple y total los problemas en relación con las ruedas de última generación: Run-flat, Low-profile y grandes dimensiones sin dañar las llantas y los neumáticos.

Das L-L (M&B Patent) System revolutioniert die Arbeitsabläufe am Reifen und Rad im Allgemeinen. Es löst auf einfache und umfassende Weise alle Probleme, die mit Rädern der letzten Generation zusammenhängen: Run-Flat, UHP Reifen und großformatige Reifen, ohne dass Felgen und Reifen beschädigt werden.



Lo stallonatore: potente, rapido e funzionale è l'utilizzo combinato di due movimenti del braccio porta rullo.

The bead-breaker: powerful, quick and functional, this is the combined use of two movements of the roller holder arm.

Le détalonneur: puissant, rapide et fonctionnel est l'utilisation combinée de deux mouvements du bras porte-rouleau.

El destalonador: potente, rápido y funcional gracias al uso combinado de dos movimientos del brazo de soporte del rodillo.

Der Wulstabdrücker: er kombiniert leistungsfähig, schnell und funktional die beiden Bewegungen des Abdrückhalterarms.

- 1) Comando orizzontale (avanti - indietro). Braccio stallonatore.
- 2) Comando verticale (salita - discesa). Braccio stallonatore.
- 3) Valvola di sgonfiaggio pneumatici.
- 4) Manometro.

- 1) Horizontal command (forward-back) bead breaker arm
- 2) Vertical command (ascent-descent) bead breaker arm
- 3) Tyre deflation valve
- 4) Manometer

- 1) Commande horizontale (avant-arrière) bras détalonneur
- 2) Commande verticale (montée-descente) bras détalonneur
- 3) Soupape de dégonflage pneus
- 4) Manomètre

- 1) Mando horizontal (adelante-atrás) del brazo destalonador
- 2) Mando vertical (subida-bajada) del brazo destalonador
- 3) Válvula de desinflado neumáticos
- 4) Manómetro

- 1) Waagerechte Steuerung (nach vorne-nach hinten) des Wulstabdrückerarms
- 2) Senkrechte Steuerung (nach oben-nach unten) des Wulstabdrückerarms.
- 3) Reifenablaßventil
- 4) Druckmesser



Autocentrante che è di totale e nuova concezione, dotato di un perno di fissaggio di pratico utilizzo. Ha due posizioni in altezza indispensabili quando si opera su cerchi con canale rovesciato di grandi dimensioni.

The chuck is a totally new concept and includes an easy-to-use fixing pin. It has two height positions, which is essential when working on large sized reversed-well rims.

Plateau à centrage de toute nouvelle conception, muni d'un pivot de fixation d'utilisation facile. Il a deux positions en hauteur qui sont indispensables quand on travaille sur des jantes avec gorge retournée de grandes dimensions.

El autocentrante es un concepto completamente nuevo, dotado de un perno de fijación muy práctico en su uso. Tiene dos posiciones verticales, indispensables cuando se trabaja en llantas con canal invertido de gran tamaño.

Die Spannfutter ist ganz neues Konzept mit einem praktischen Befestigungszapfen. Es kann in zwei Höhen positioniert werden, was unverzichtbar ist, wenn man an großen "umgekehrten" Tiefbettfelgen arbeitet.



Perno sistema di bloccaggio.  
Locking system.  
Système de blocage.  
Sistema de bloqueo.  
Einspannungssystem.



Specchio posizionato di fronte all'operatore molto funzionale e comodo per controllare tutte le operazioni che si svolgono al di sotto del pneumatico

The mirror positioned opposite the operator provides an easy and practical way to monitor all the operations conducted under the tyre.

Miroir positionné en face de l'opérateur, très fonctionnel et pratique pour contrôler toutes les opérations qui ont lieu sous le pneu

Espejo situado frente al operador, muy funcional y cómodo para controlar todas las operaciones que se realizan por debajo del neumático.

Ein sehr praktischer und bequemer Spiegel befindet sich gegenüber dem Bediener, so dass dieser alle Bedienabläufe, die unter dem Reifen stattfinden, kontrollieren kann.

### Optional



Flangia per cerchi a canale rovesciato e senza foro centrale.

Flange for reversed well rims without central hole.  
Bride pour jantes à gorge retournée et sans trou central.  
Brida para llantas de canal invertido y sin orificio central.  
Flansch für "umgekehrte" Tiefbettfelgen und solche ohne Mittelloch.



Il sistema gonfiatubeless con circuito diretto garantisce la massima efficienza al sistema di installazione del pneumatico al cerchio.

The tubeless inflation system with direct circuit ensures maximum efficiency for the tyre and rim beading-in system. Le système de gonflage des pneus tubeless avec circuit direct assure le maximum d'efficacité au système d'entonnement du pneu à la jante.

El sistema de inflado tubeless con circuito directo garantiza la máxima eficacia del sistema de tonamiento del neumático en la llanta.

Das System für schlauchlose Reifen mit direktem Kreislauf gewährleistet die höchste Leistungsfähigkeit beim Einwulsten des Reifens in die Felge.

Max. 80 Kg.

Il sollevatore Lift 80 si posiziona di fianco alla macchina, risolve in modo veloce ed efficace il problema delle ruote pesanti.

The Lift 80 elevator, placed beside the machine, is the solution to the problem of heavy wheels quickly and efficiently. L'élévateur Lift 80 se positionne sur le côté de la machine et résout rapidement et efficacement le problème des roues lourdes.

El elevador Lift 80 se sitúa a un lado de la máquina y resuelve de forma rápida y eficaz el problema de las ruedas pesadas. Die Hubvorrichtung Lift 80 wird neben dem Gerät positioniert und löst schnell und wirksam das Problem schwerer Räder.

Il braccio mobile Helper, pratico e utile nella fase di montaggio, segue la rotazione del pneumatico mantenendo il tallone nel canale del cerchio.

The Helper mobile arm, practical and useful in the mounting stage, follows the rotation of the wheel keeping the bead in the rim channel.

Le bras mobile Helper, pratique et utile pendant la phase de montage, suit la rotation du pneu tout en maintenant le talon dans la gorge de la jante.

El brazo móvil Helper, práctico y útil durante la fase de montaje, sigue la rotación del neumático manteniendo el talón en el canal de la llanta.

Der bewegliche und bei der Montage ausgesprochen praktische Hilfsarm folgt der Drehung des Reifens und hält die Wulst im Felgenbett.

