

**Accessori a richiesta**

Optional accessories – Accessoires en option – Accesorios opcionales – Optionales Zubehör



Protezione frontale torretta LL  
Front LL M/D head protection  
Protection frontale tête de montage LL  
Protección frontal de la cabeza LL  
Frontschutz LL  
Montagekopf



Tecnarm



Kit rulliera  
Roller board  
Kit rouleau  
Kir rodillo  
Rollbrett



Protezione ala torretta LL  
Rear LL M/D head protection  
Protection arrière tête de montage LL  
Protección posterior de la cabeza LL  
Hinterschutz LL  
Montagekopf



Helper Group



Kit IT Tubeless



X 4

Kit 4 pezzi protezione corsia  
Slide guard kit (4 pcs)  
Kit 4 pièces protection griffes  
Kit nr. 4 protecciones garras  
Kit 4 Stk. Schutz für Spannklauen



Tecnohelp



Pinza Run Flat  
Run Flat clamp  
Pince Run Flat  
Pinza Run Flat  
Run-Flat Spannbacke



Protezione paletta  
Bead breaker blade protection  
Protection pale  
Protección paleta  
Schutz für Abdrückschaufel



Helper Arm



Protezione cerchio  
Rim protection  
Protection jante  
Protección llanta  
Felgenschutz



Protezione leva  
Lever protection  
Protection levier  
Protección palanca  
Schutz für Montierisen



Crab99  
Sollevatore ruota  
Wheel lift  
Élévateur de roue  
Elevador rueda  
Radlift

**Dotazione standard** Standard supply – Fourniture standard – Dotación estándar – Standardausstattung

LL / LL S



LL PG / LL PGS / LL IT / LL IT S

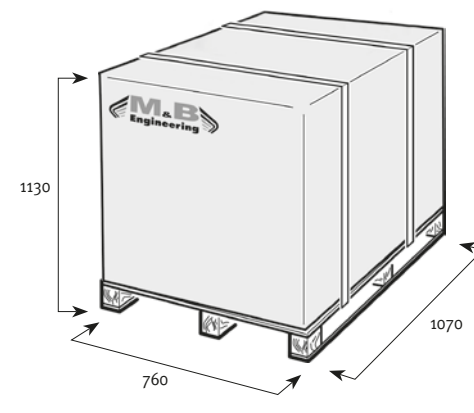
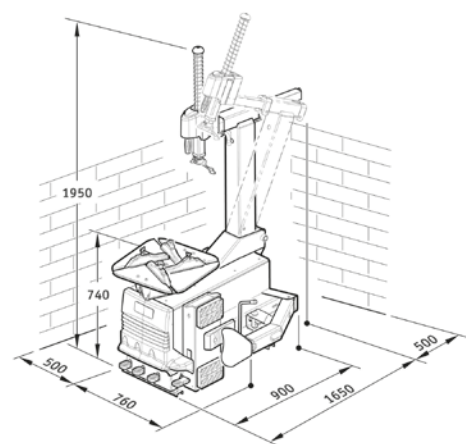


**Dati tecnici** Technical data – Données techniques – Datos técnicos – Technische Daten

	KG	IN	OUT	W	D	ALL TYRES			KW	BEI	
TC522 LL IT S	260 Kg				3" - 16"			MI 230/1/50-60	10 - 17 rpm	0,75	
TC522 LL PGS	240 Kg							MI 110/1/60			
TC522 LL S	240 Kg	10" - 20"	12" - 23"		1160mm - 46"	✓	2500 Kg	400/3 - 2V	7 - 14 rpm	0,9 - 1,2	8 - 12
TC522 LL IT	260 Kg							230/3 - 2V			
TC522 LL PG	240 Kg				3" - 13"			230/1/50-60	8 rpm	1,1	
TC522 LL	240 Kg							110/1/60		0,75	

	KG	IN	OUT	W	D	ALL TYRES			KW	BEI	
TC528 LL IT	265 Kg							MI 230/1/50-60	10 - 17 rpm	0,75	
TC528 LL PG	246 Kg	10" - 28"	12" - 28"		1160mm - 46"	✓	2500 Kg	400/3 - 2V	7 - 14 rpm	0,9 - 1,2	8 - 12
TC528 LL	246 Kg							230/3 - 2V			
								230/1/50-60	8 rpm	1,1	
								110/1/60		0,75	

**Ingombri macchina** Maximum overall dimensions – Dimensions d'encombrement – Dimensiones máquina – Maschinenabmessungen

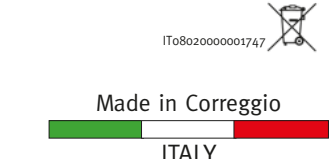


Dichiaro di riservare il diritto di modificare le caratteristiche dei prodotti in qualsiasi momento. - The manufacturer reserves the right to modify the technical specifications of its products at any time. - La société se réserve le droit de modifier les caractéristiques de ses produits à tout moment. - La empresa se reserva el derecho de modificar las características de sus productos en cualquier momento. - Der Hersteller behält sich das Recht vor, die Eigenschaften der Produkte jederzeit zu ändern.

**TC522 LL**



**TC528 IT LL**



ng srl - Via della Costituzione, 49 - 42015 Correggio (RE) - Tel. +39 0522 644511 - Fax +39 0522 644512  
www.mbenengineering.info / info@mb-re.it

COD. 205624



Gamma TC522 LL / TC528 LL: è una nuova generazione di smontagomme automatici con tecnologia Lever Less (M&B Patent) studiati per offrire tutte le soluzioni ideali per il montaggio e lo smontaggio delle ruote di ultima generazione presenti sul mercato (UHP e Run Flat - RSC). La nuova tecnologia di lavoro LL abbinata al piatto autocentrante tradizionale a griffe consente all'operatore di mantenere invariato il sistema di lavoro, di ridurre lo sforzo fisico e di mantenere inalterate le tempistiche di smontaggio e montaggio.

TC522 LL / TC528 LL range: it represents a new generation of automatic tyre changers using Lever Less technology (M&B Patent), designed to provide the best solutions for the mounting and demounting of all last generation wheels available on the market (UHP and Run Flat - RSC). The new LL working technology combined with the traditional turntable with clamps allows the operator to maintain the working procedures unchanged, to reduce his physical effort and not to vary the demount and mounting timing.



**Gruppo di smontaggio LL (Leverless) (M&B patent) – LL demounting group (Leverless) (M&B patent) – Groupe de démontage LL (Leverless) (M&B patent) – Grupo de desmontaje LL (Leverless) (M&B patent) – Demontagekopf LL (Leverless) (M&B patent)**



**Sistema con doppio appoggio al cerchio per ridurre le flessioni e le tensioni sul tallone e sul bordo cerchio. Riduce al minimo lo sforzo fisico da parte dell'operatore.**

System with double support to the rim to reduce flexions and tensions on the bead and on the rim edge. It strongly reduces the physical effort by the operator.

Système avec double appui sur la jante afin de réduire la flexion et la tension sur le talon et sur le bord de la jante. Réduit au minimum l'effort physique de l'opérateur.

Sistema con doble apoyo en la llanta para reducir las flexiones y las tensiones en el talón y en el borde de la llanta. Reduce al mínimo el esfuerzo físico por parte del operador.

System mit doppelter Auflage an der Felge, um Spannungen an der Wulst und am Felgenrand zu vermeiden. Reduziert den Kraftaufwand des Bedieners auf ein Minimum.

**Le 4 griffe autocentranti sono controllate da due cilindri di diametro 80 mm dando al sistema una maggiore sicurezza di aggancio del cerchio. L'altezza del cuneo di presa dal piatto permette il bloccaggio di ruote di veicoli commerciali.**

Two locking cylinders of 80 mm diameter control the 4 self-centring jaws, so that the rim is perfectly and strongly clamped on the turntable. Moreover, the height of the wedges on the turntable plate allows the clamping of commercial vehicles wheels.

Les 4 griffes du plateau de blocage sont contrôlées par deux cylindres de 80 mm de diamètre, ce qui donne plus de sécurité dans le blocage de la jante. En outre, la hauteur des coins du plateau permet le blocage des roues des véhicules commerciaux.



Las 4 mordazas autocentrantes se controlan mediante dos cilindros de bloqueo de 80 mm de diámetro, para evitar que la llanta se suelte de improviso durante las operaciones con ruedas particularmente duras.

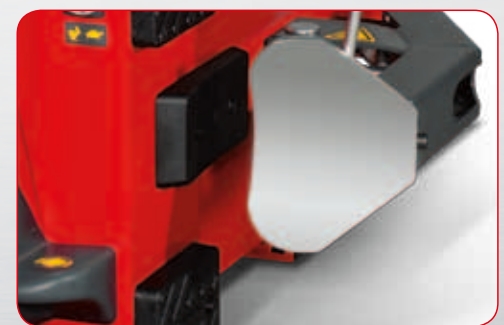
Die 4 selbst zentrierenden Spannklauen werden von 2 Zylindern (ø 80mm) mit Blockierfunktion gesteuert, so dass die Felge komplett und sicher auf dem Spannteller eingespannt ist. Die Höhe der Spannklauene ermöglicht das Einspannen von LKW Rädern.

**La particolare forma e la robustezza del braccio stallonatore garantiscono lo stallamento rapido di tutte le tipologie di ruote.**

The special shape and toughness of the bead breaking arm ensure the rapid bead breaking of all types of wheels.

La forme particulière et la solidité du bras détalonneur assurent le détalonnage rapide de tous les types de roues.

La forma particular y la robustez del brazo despegador aseguran el destalonamiento rápido de todos los tipos de ruedas.



Die besondere Form und die Robustheit der Abdrückschaufel gewährleistet das schnelle Abdrücken aller Varianten von Rädern.

**La gamma TC528 LL è equipaggiata di serie con un autocentrante dal design innovativo a griffe mobili con capacità di bloccaggio da 10" a 28" (presa interna) per cerchi in alluminio e da 12" a 31" (presa esterna) per cerchi in acciaio ed inoltre col braccio stallonatore speciale a 4 posizioni (versione S).**

The TC528 LL range is equipped with an innovative design turntable with mobile clamps giving a clamping range from 10" to 28" (inside) for aluminium rims and from 12" to 31" (outside) for steel rims and with the special 4 positions bead breaking arm (S version).

La gamma TC528 LL est munie d'un équipement standard avec un plateau de blocage ayant un design innovateur et des griffes de serrage avec mouvement d'une capacité de blocage de 10" à 28" (à l'intérieur) pour les jantes en aluminium et de 12" à 31" (à l'extérieur) pour les jantes en acier, et avec un bras détalonneur spécial à 4 positions (version S).

La gama TC528 LL está equipada de serie con un autocentrante de diseño innovador y mordazas con capacidad de bloqueo de 10" a 28" (por dentro) para llantas de aluminio y de 12" a 31" (por fuera) para llantas de acero y con el brazo despegador a 4 posiciones especial (versión S).

Die Produktgruppe TC528 LL beinhaltet serienmäßig ein Spanntisch mit neuem und innovativem Design und bewegliche Klauen mit einem Blockierungsbereich von 10" bis 28" (Innen) für Alu-Räder und von 12" bis 31" (Außen) für Stahlfelgen, als auch den Spezial 4-Positionen Abdrückarm (Ausführung S).



TC528 PG LL MI + Tecnoarm + Helper Group



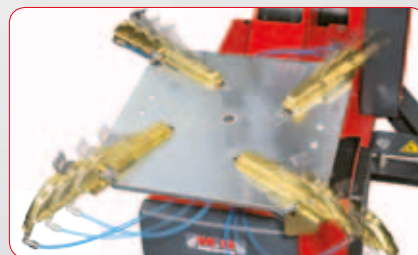
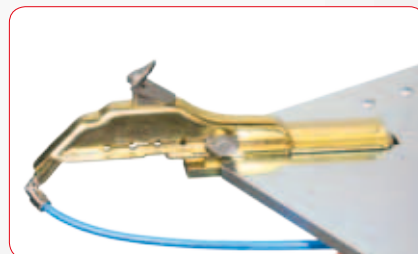
**Braccio stallonatore speciale a 4 posizioni (versione S).**

Special 4 positions bead breaking arm (S version).

Bras détalonneur spécial à 4 positions (version S).

Brazo despegador a 4 posiciones especial (versión S).

Spezial 4-Positionen Abdrückarm (Ausführung S).



**Autocentrante 10" – 28" a griffe mobili**

10" – 28" turntable with mobile clamps  
Plateau de blocage 10" – 28" avec griffes mouvantes  
Autocentrante 10" – 28" con mordazas móviles  
Spannfutter 10" – 28" mit beweglichen Klauen

**Versioni a richiesta** Versions on demand – Versions sur demande – Versiones por encargo – Ausführungen auf Anfrage

**Versione Motoinverter**

Sistema a doppia velocità variabile (10-17 rpm). Il numero dei giri dell'autocentrante sotto sforzo si adegua per mantenere costante la coppia, con vantaggi sui tempi di lavoro e risparmio energetico rispetto ai motori convenzionali.

Motoinverter version

Double variable speed system (10-17 rpm). The number of turns of the turntable under stress adjusts to keep the torque constant, and has great benefits, in particular on working time optimization and energy saving compared to conventional motors.

Version avec motoinverter

Système à double vitesse variable (10-17 rpm). Le nombre de tours du mandrin sous effort se règle afin de maintenir un couple constant, avec des grands avantages pour ce qui regarde le temps du travail et l'économie d'énergie par rapport aux moteurs traditionnels.

Versión motoinverter

Sistema de doble velocidad variable (10-17 rpm). El número de revoluciones del autocentrante se ajusta para mantener un torque constante, con ventajas sobre el tiempo de trabajo y el ahorro de energía en comparación con los motores convencionales.

Ausführung mit Motoinverter

System mit dualer variabler Geschwindigkeit (10-17 rpm). Die Drehzahl des Spanntellers passt sich automatisch der Belastung an, um ein konstantes Drehmoment zu erhalten, dadurch spart man Arbeitszeit und Energie im Gegensatz zu herkömmlichen Motoren.



**IT**

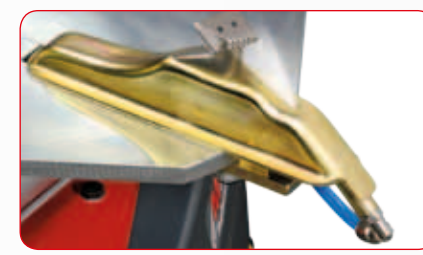
**Efficace sistema di gonfiaggio tubeless (IT version) incorporato all'attrezzatura, composto di un circuito supplementare d'aria che ha un passaggio diretto agli orifizi di ogni corsia, consentendo l'intallamento di qualsiasi tipo di pneumatico.**

Efficient tubeless inflation system (IT version) is included with the equipment. It provides a supplementary air circuit with direct passage to the jaws outlets, allowing the beading in any type of tyre.

Système de gonflage tubeless très efficace (version IT) monté sur le démonte-pneus. Il est formé d'un circuit d'air supplémentaire qui a un passage direct aux orifices de chaque griffes, permettant l'entallonnement de tout genre de pneu.

Eficaz sistema de inflado de tubeless (versión IT) incorporado a la máquina. Está formado por un circuito suplementario de aire que pasa directamente a los orificios de cada mordaza y permite así el talonamiento de todos los neumáticos.

Wirksames auf der Reifenmontiermaschine montiert Reifenschnellbefüllungssystem (IT Ausführung). Die IT Vorrichtung besteht aus einem zusätzlichen Luftbehälter der direkt über die Spannklauen Luft in den Reifen einbläst und so ermöglicht das Wulstabdrücken jeder Art von Reifen.



**S**

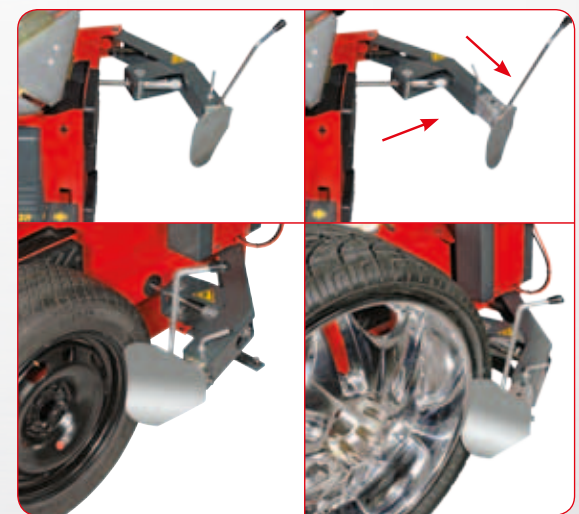
**La particolare forma e robustezza del sistema (braccio stallonatore) garantiscono lo stallamento rapido di tutte le tipologie di ruote. Questa versione ha la possibilità di variare la misura di apertura della paletta stallonatore adattandosi a tutte le tipologie di ruote in particolare ruote di grandi dimensioni (larghezza massima 16").**

The special shape and toughness of the bead breaking arm ensure the rapid bead breaking of all types of wheels. In this version the opening range of the bead breaker plate is easily adjustable, so that it can be fitted to all types of wheels, in particular the largest ones (maximum width 16").

La forme particulière et la solidité du bras détalonneur assurent le détalonnage rapide de tous les types de roues. Dans cette version il y a la possibilité de varier la mesure d'ouverture de la pale détalonneur en l'adaptant à tous les types de roues, en particulier celles de grandes dimensions (largeur maximum 16").

La forma particular y la robustez del brazo despegador aseguran el destalonamiento rápido de todos los tipos de ruedas. En esta versión hay la posibilidad de variar la medida de apertura de la paleta destalonadora, adaptándose a todos los tipos de ruedas, especialmente aquellos de grandes dimensiones (anchura máxima 16").

Die besondere Form und die Robustheit der Abdrückschaufel gewährleistet das schnelle Abdrücken von verschiedensten Varianten von Rädern. In dieser Ausführung besteht die Möglichkeit, den Einpresswinkel der Abdrückschaufel einzustellen, zur Anpassung an alle Varianten von Rädern, insbesondere solchen mit großen Abmessungen (maximale Breite 16").



**PG**

**La versione PG comprende un dispositivo di gonfiaggio dotato di uno strumento di controllo fisso a scala graduata e con comando a pedale (standard nelle versioni IT).**

The PG version includes an inflation device fitted with a fixed control instrument with graduated gauge and pedal control (standard feature on the IT versions).

La version PG inclut un dispositif de gonflage, muni d'un instrument de contrôle fixe à échelle graduée et avec commande à pédale (standard dans les versions IT).

La versión PG incluye un dispositivo de inflado equipado con un instrumento de control fijo de escala graduada y pedal de mando (estándar en las versiones IT).

Die PG Ausführung beinhaltet eine Reifenfüllvorrichtung mit fest montierten Manometer an der Montagesäule und Fußpedalsteuerung. Dadurch hat der Monteur bei der Reifenbefüllung immer beide Hände frei. (Standard auf den IT Ausführungen).

