



# TCT46

TYRE CHANGER FOR TRUCK, BUS AND EARTH  
MOVEMENT MACHINES WHEELS UP TO 56"



# TCT46

TYRE CHANGER  
FOR WHEELS UP TO 56"



## TECHNICAL DATA

	<b>IN</b> /Kg	<b>W</b> 14"- 46" (14"- 56" ext.)	<b>D</b> 42" 1065 mm	<b>Kg</b> 91" 2300 mm	<b>Kg</b> 1500 kg	<b>N</b> 26380 N	<b>Standard</b>	<b>kW</b>	<b>Bar</b>	
816 kg	14"- 46" (14"- 56" ext.)	42" 1065 mm	91" 2300 mm	1500 kg	26380 N	400/3/50 Hz	4.5 - 9 rpm	1,3 - 1,8	0 ÷ 130	
						On request				
						400/3/60 Hz	4.5 - 9 rpm	1,3 - 1,8		



## Tool arm movements: manual lifting and rotation

### Manual translational movement of the tool-holder carriage

- M&B TCT46 is the semi-automatic electro-hydraulic tyre changer, designed for tyres up to 56" of trucks, buses, farming and earth movement machines.
  - M&B TCT46 è lo smontagomme elettroidraulico semi-automatico, ideato per operare su ruote di camion, autobus, macchine agricole e di movimento terra fino a 56".
  - M&B TCT46 est le démonte-pneus électro-hydraulique semi automatique, conçu pour travailler sur pneus de poids lourds, autobus, machines agricoles et machines de chantier jusqu'à 56".
  - M&B TCT46 ist die halbautomatisch elektro-hydraulische Reifenmontiermaschine, für die Arbeit an allen Rädern- LKWs, Busse, Landwirtschafts- und Erdbewegungsmaschinen -bis zu 56".
  - M&B TCT46 es la desmontadora electroidraulica semiautomática, diseñada para trabajar en las ruedas de los camiones, autobuses, agrícolas y equipos de construcción hasta 56".
- 
- Universal 4-jaw hydraulic self-centering chuck, developed to clamp all types of rims from 14" to 46" (up to 56" using the optional extensions). The jaws has 5 clamping points to ensure an optimal clamping of any type of rim. The chuck has two rotation speeds in both direction. Central hole minimum diameter: 115 mm.  
**Manual translational movement left-right of the tool-holder carriage.**  
**Tool arm manual lifting and rotation.**  
Low voltage transportable **hydraulic control unit** with anti-crush cable.
  - Autocentrante universale idraulico con 4 griffe, disegnato per bloccare tutti i tipi di cerchi da 14"÷ 46" (fino a 56" utilizzando le prolunghe in opzione). La griffa ha 5 posizioni di bloccaggio per garantire un serraggio ottimale su qualsiasi tipo di cerchio. Il mandrino ha due velocità per entrambi i sensi di rotazione. Presa diametro minimo foro centrale: 115 mm.  
**Movimento manuale destra-sinistra di traslazione del carrello porta-utensili.**  
**Sollevamento e rotazione manuali del braccio porta utensili.**  
Centralina idraulica trasportabile a bassa tensione equipaggiata con cavo anti schiacciamento.
  - Mandrin hydraulique autocentrant universel à 4 mors, développé pour serrer tous les types de jantes de 14 "à 46" (jusqu'à 56" en utilisant les rallonge sur demande). Les griffes ont 5 points de serrage pour assurer un serrage optimal de tout type de jante. Deux vitesses de rotation dans les deux sens. Diamètre minimum du trou central: 115 mm.  
**Mouvement de translation manuel gauche-droite du chariot porte-outils.**  
**Levage et rotation manuelles du bras porte-outil.**  
Unité de commande hydraulique transportable à basse tension avec câble anti-écrasement.
  - Selbstzentrierendes hydraulisches **Universal-Spannfutter mit 4 Spannklaufen** zum Einspannen aller Felgengrößen von 14" bis 46" (bis zu 56" bei Verwendung der optionalen Spannklauenverlängerungen). Spannklaufen mit 5 Spannaufnahmen garantieren ein optimales Aufspannen von Felgen beliebiger Art. Spindel mit zwei Geschwindigkeitstufen in beiden Laufrichtungen. Aufnahmedurchmesser Mittelbohrung min. 115 mm.  
**Manuelle Translationsbewegung links-rechts des Werkzeughalterwagens.**  
**Manuelle Erhebung und Rotation des Werkzeugsarms.**  
Tragbare hydraulische Steuereinheit mit Niederspannung komplett mit schlagfestem Kabel.
  - Autocentrante universal hidráulico de 4 mordazas, desarrollado para bloquear todo tipo de llantas con capacidad de 14 "hasta 46" (hasta 56" utilizando las extensiones opcionales). Las mordazas tienen 5 puntos de sujeción para garantizar una sujeción óptima de cualquier tipo de llanta. Dos velocidades para cada sentido de rotación. Bloqueo diámetro mínimo central: 115 mm.  
**Movimiento de traslación manual de izquierda a derecha del carro portaherramientas.**  
**Elevación y rotación manual del brazo de desmontaje.**  
Centralina hidráulica transportable de baja tensión equipada con cable anti aplastamiento.

## STANDARD CONFIGURATION



## OPTIONAL ACCESSORIES



4 jaw protections for alloy rims



Ring protection 281 mm for 22.5 inch alloy rims



Clamp for ALU rims

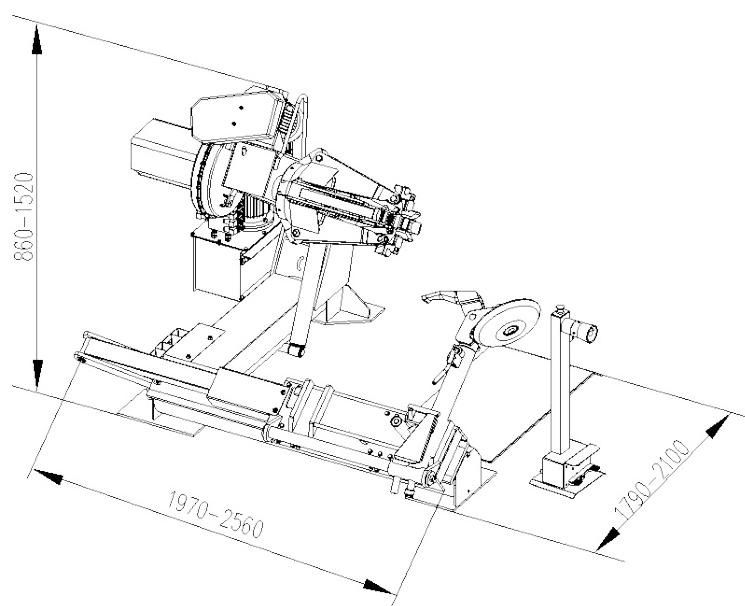


4 clamping extensions 47" - 56"



Roller for tubeless wheels

## OVERALL DIMENSIONS



M&B ENGINEERING SRL  
Via Nobel, 21 - 42124 Reggio Emilia (RE)  
info@mb-re.it - [www.mbenGINEERING.info](http://www.mbenGINEERING.info)