



TC630TF/TC630

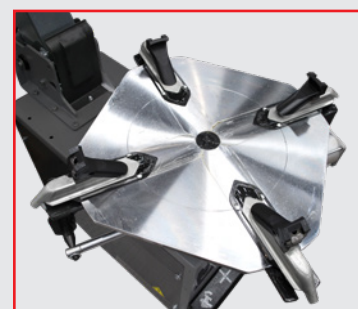
AUTOMATIC TYRE CHANGERS



TC630/630TF

AUTOMATIC TYRE CHANGERS

Pneumatic rear tilting post granting the maximum rigidity



Turntable with locking capacity up to 24"

Bead breaker with ergonomic arm to operate on wheels of 13" in width


















Four pedals aligned in the front.
Removable pedal unit

Double rotation speed (7 / 14 rpm)



TECHNICAL DATA

										
230	12" - 24"	10" ÷ 22"	13"	39" 1000 mm	All tyres	29400 N	Standard			10 bar
							400V/3/50-60 Hz	7/14 rpm	0,8/1,1	
							On request			
							230V/1/50 Hz	7 rpm	0,75	
							230V/1/60 Hz	7 rpm	0,75	

-  **Pneumatic rear tilting post** granting the maximum rigidity.
 Simultaneous vertical and horizontal arm locking system, vertical arm with spring return.
Conic bushes and device to minimize tolerances to reduce bending in case of Run-flat tyres.
Square turntable with locking capacity up to 24". It is equipped with a **system with opposing jaws** and with two cylinders of \varnothing 80 mm and grants an optimal clamping force on all types of rims.
Bead breaker with ergonomic arm to operate on wheels up to 13" width.
Removable pedal unit for easy maintenance. Four pedals aligned in the front.
Prepared for the connection of the inflating gun. For a tyre pressure up to max 10 bar.
-  **Palo ribaltabile pneumaticamente** che garantisce la massima rigidità.
 Sistema di bloccaggio simultaneo di braccio verticale e orizzontale con ritorno a molla dell'asta verticale.
Boccole coniche e sistema di recupero giochi riducono le flessioni in caso di pneumatici Run-flat.
Piatto autocentrante quadrato con capacità di bloccaggio fino a 24". Dotato di un **sistema a griffe contrapposte** e due cilindri da 80 mm di diametro, garantisce una forza di serraggio ottimale su tutti i tipi di cerchi.
Stallonatore ergonomico che permette di operare su ruote fino a 13" di larghezza.
Pedaliera estraibile per facilitare le operazioni di manutenzione. Quattro pedali in linea.
Predisposto per il collegamento della pistola di gonfiaggio. Per una pressione di gonfiaggio fino a max 10 bar.
-  **Colonne escamotable en arrière** qui garantit une rigidité maximale.
 Système de verrouillage simultané du bras vertical et horizontal avec rappel par ressort de la tige.
Douilles coniques avec système de récupération des jeux minimisent les flexions dans le cas de pneus Run-flat.
Plateau auto-centrant carré avec capacité de serrage jusqu'à 24". Le plateau est équipé avec un **système de mors opposés** et de deux cylindres de 80 mm de diamètre qui garantissent une force de serrage optimale sur tous les types de jantes.
Détalonneur ergonomique qui permet de travailler sur des roues jusqu'à 13" de largeur.
Pédalier extractible pour faciliter les opérations d'entretien. Quatre pédales en ligne.
Prévu pour le raccordement du pistolet de gonflage. Pression de travail jusqu'à 10 bar.
-  **Pneumatisch kippbar**, maximale Steifigkeit zu garantieren.
 Gleichzeitiges Verriegelungssystem des vertikalen und horizontalen Arms mit Federrückstellung.
Konischen Buchsen mit Spielwiederherstellungssystem zur Gewährleistung der Steifigkeit mit Run-flat Reifen.
Selbstzentrierend viereckig Spannteller mit Spannungsbereich bis zu 24 Zoll. Das Modell ist mit einer Spannteller mit **Gegenbackensystem** und zwei Zylindern mit 80 mm Durchmesser ausgestattet, die eine optimale Spannkraft bei allen Felgentypen garantieren.
 Ergonomischer **Reifenabdrücker** für die Bearbeitung von Rädern mit einer Reifenbreite von bis zu 13".
Abnehmbare Pedaleinheit zur Erleichterung von Wartungsarbeiten. Vier Pedale vorne.
Vorbereitet für den Anschluss der Reifenfüllpistole. Für Reifenfülldruck bis max. 10 bar.
-  **Palo con abatimiento trasero** que garantiza la máxima rigidez.
 Sistema de bloqueo simultáneo de barra vertical y brazo horizontal con retorno con resorte de la barra.
Casquillos cónicos con sistema de recuperación de juegos reducen las flexiones en el caso de neumáticos Run-flat.
Plato autocentrante cuadrado con capacidad de agarre hasta 24". Equipado con un **sistema de mordazas opuestas** y dos cilindros de 80 mm de diámetro que garantizan una fuerza de sujeción óptima en todo tipo de llantas.
Destalonador ergonómico que permite actuar en ruedas hasta máx. 13".
Pedalera extraíble para facilitar las operaciones de mantenimiento. Cuatro pedales en línea.
Preparado para la conexión de la pistola de inflado. Para una presión de inflado hasta máx. 10 bar.

STANDARD CONFIGURATION



Lever

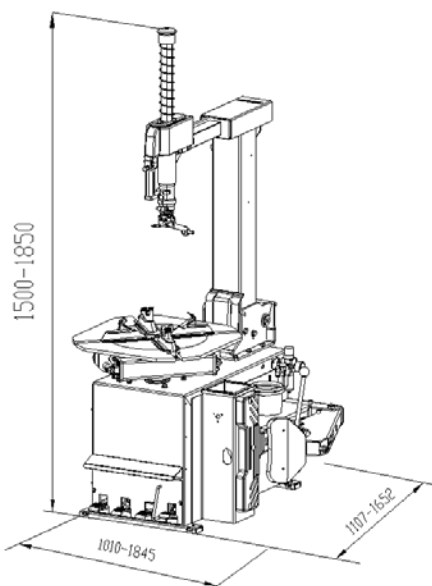


Set of plastic protections

OPTIONAL ACCESSORIES

<p>Tecnofit (for TC630)</p>	<p>Tool holder</p>	<p>Inflating gun</p>	<p>WDK Lever</p>	<p>Mounting clamp RFT/UHP</p>
<p>Quick interchangeable mounting head system, composed by adaptors and 2 mounting heads (one in plastic and one for raised spokes)</p>	<p>Set of 4 jaws for bike wheels with 6"-23" rim</p>	<p>Mounting head for scooter wheels with 8" rims</p>	<p>Mounting head for scooter wheels with 8" rims</p>	<p>Bead breaker blade for motorcycle wheels</p>

OVERALL DIMENSIONS



TC630TF

Equipped with side presser **Tecnofit** that allows easily carrying out all the mounting and dismounting operations of Run-flat and UHP tyres. Equipped with rim pressing cone, standard bead pressing roller arm, additional rotating bead pressing arm and bead lifting disc.



M&B ENGINEERING SRL
Via Nobel, 21 - 42124 Reggio Emilia (RE)
info@mb-re.it - www.mbenengineering.info