



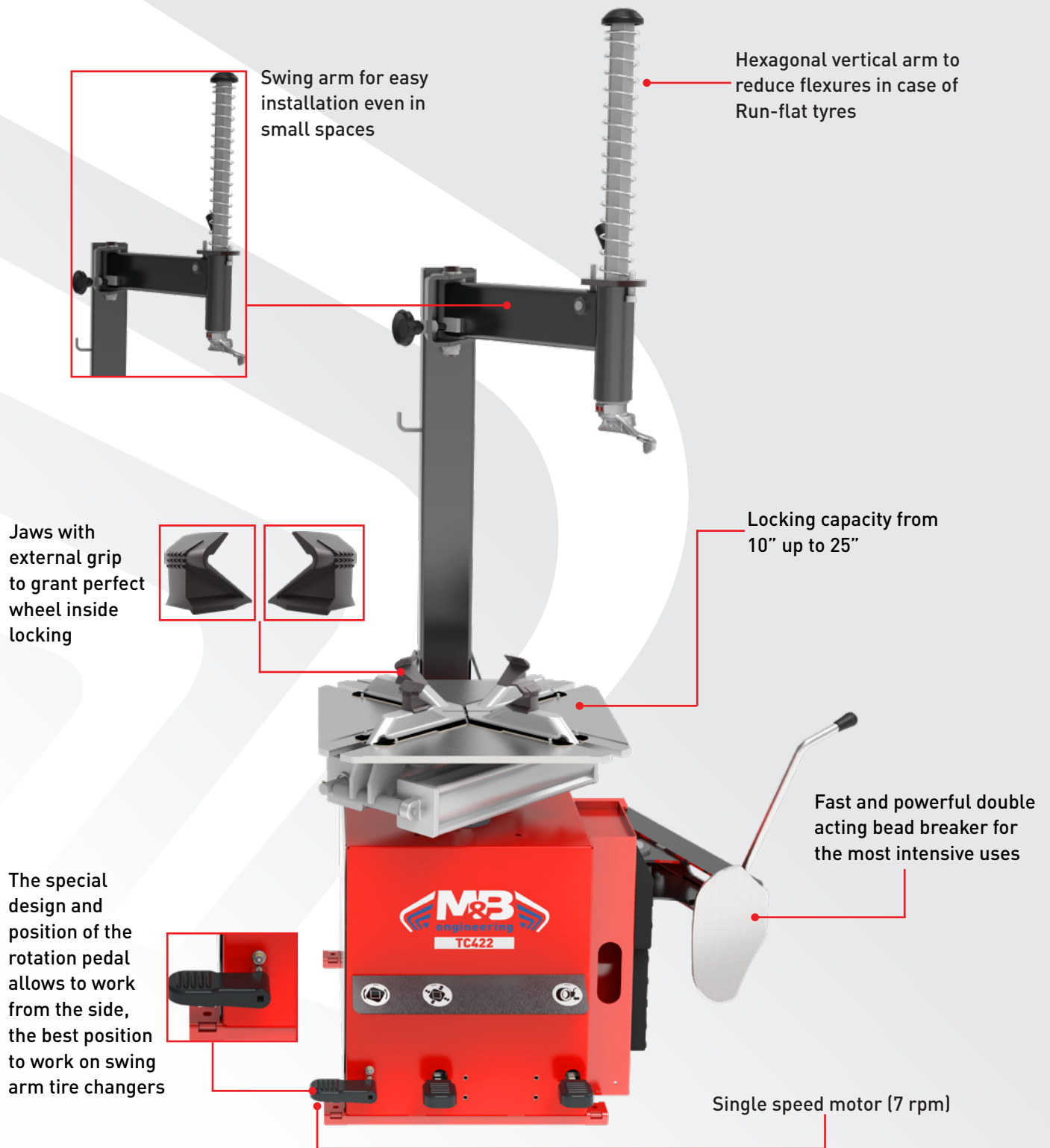
# TC422

**SEMI-AUTOMATIC TYRE CHANGER  
WITH QUALITY PERFORMANCES**



# TC422

## SEMI-AUTOMATIC TYRE CHANGER WITH QUALITY PERFORMANCES



### TECHNICAL DATA

TC422	180	12" - 25"	10" ÷ 22"	12.8" 330 mm	40.5" 1030 mm	All tyres	1.300 kg (2500 kg on piston)	Standard			10 bar
								400V/3/50-60 Hz	7 rpm	0,55	
								On request			
								230V/1/50-60 Hz	7 rpm	1,1	
							110V/1/60 Hz	7 rpm	0,75		

# VERSIONS ON REQUEST



## PG Version

Pedal-operated inflation with fixed manometer, fast inflation, CE-certified pressure limiter (included on IT version).



## IT Version (retrofit)

Bead blaster device for bead seating and inflation of tubeless tyres (only available on PG version).

**Swing arm tyre changer** that can be placed also in workshops with limited space. It offers features and reliability at an affordable price.

The position and **special design of the rotation pedal** allows to work from the side, the best position for swing arm tire changers.

**Hexagonal vertical arm** to grant rigidity. Easily locked by lever, with spring loaded return.

Turntable with **clamping capacity up to 25"**. Equipped with opposing jaws and two Ø 75 mm cylinders to grant optimal clamping of all rims.

Jaws with grip design to allow perfect internal clamping.

Minimum external clamping 10" to work on small wheels.

**Bead breaker with double acting bead breaker**, fast and powerful, for wheels up to 12.8" width.

**Removable pedal unit** for easy maintenance.

**Transmission** from the gearbox **with toothed belt** to prevent sliding and grant stable rotation.

**Smontagomme con braccio a bandiera** orientabile lateralmente per installazione anche in ambienti di dimensioni ridotte. Offre prestazioni ed affidabilità ad un prezzo vantaggioso.

La posizione e **l'innovativo design del pedale di rotazione** consentono di lavorare lateralmente, la posizione ideale per smontagomme a bandiera.

**Braccio verticale esagonale** per la massima rigidità. Bloccaggio a leva con ritorno a molla.

Piatto autocentrante con **capacità di serraggio fino a 25"**. Il sistema a griffe contrapposte con due cilindri da 75 mm garantisce il serraggio ottimale di tutti i cerchi.

La superficie esterna dentellata delle griffe assicura una presa efficace anche dall'interno ruota.

Presa esterna minima 10" per lavorare su cerchi di piccole dimensioni.

**Stallonatore con cilindro a doppio effetto**, rapido e potente, per operare su ruote fino a 12.8" di larghezza.

**Pedaliera smontabile frontalmente** per facilitare la manutenzione.

**Trasmissione** dal motoriduttore **tramite cinghia dentata** per garantire una rotazione continua senza slittamenti.

**Démonte-pneu semi-automatique** qui peut être placé dans des ateliers avec un espace limité. Il offre fonctions et fiabilité à un prix abordable.

La position et **la conception de la pédale de rotation** permettent de travailler sur le côté, la meilleure position pour les démonte-pneus semi-automatiques.

**Bras vertical hexagonal** pour réduire les flexions. Facilement verrouillé par levier, avec rappel à ressort.

Plateau auto-centrant avec **capacité de serrage jusqu'à 25"**. Equipé de mors opposés et de deux cylindres de 75 mm de diamètre pour garantir un serrage optimal de toutes les jantes.

Mors avec surface dentelée pour un serrage parfait de l'intérieur de la roue.

Serrage extérieur mini. 10" pour travailler sur petites roues.

**Détalonner à double effet**, rapide et puissant, pour roues jusqu'à 12,8" de large.

**Pédalier amovible** pour faciliter l'entretien.

**Transmission** du motoréducteur **avec courroie crantée** pour éviter le glissement et garantir une rotation stable.

**Halbautomatische-Reifenmontiermaschine**, die auch in Werkstätten mit begrenztem Platz aufgestellt werden kann. Es bietet Funktionen und Zuverlässigkeit zu einem niedrigen Preis.

Die Position und das **spezielle Design des Rotationspedals** ermöglichen das Arbeiten von der Seite, der besten Position für Montiermaschinen mit Schwenkarm.

**Sechskant-Vertikalarm** maximale Steifigkeit zu garantieren. Einfache Verriegelung durch Hebel, mit Federrückstellung. Selbstzentrierend Spannteller mit großer **Spannbereich bis 25 Zoll**. Ausgestattet mit Gegenbackensystem und zwei Zylindern mit 75 mm Durchmesser für optimales Spannen aller Felgen.

Klemmen mit Griffdesign für eine sichere Innenradklemmung.

Mindestaußenklemmung 10 Zoll für kleinen Rädern.

**Doppeltwirkendem Abdrücker**, schnell und kraftvoll, für Räder bis 12,8 Zoll Breite.

**Abnehmbare Pedaleinheit** zur Erleichterung von Wartungsarbeiten.

**Übertragung** vom Getriebe **mit Zahnriemen**, um Verrutschen zu verhindern und stabile Drehung zu gewährleisten.

**Desmontadora semiautomática** que se puede colocar también en talleres con espacio limitado. Ofrece características y fiabilidad a un precio interesante.

La posición y **diseño especial del pedal de rotación** permite trabajar desde el lateral, la mejor posición para desmontadoras con brazo de bandera.

**Brazo vertical hexagonal** que garantiza la máxima rigidez. Se bloquea fácilmente, con retorno por resorte.

Plato autocentrante con **amplia capacidad de sujeción hasta 25"**. Equipado con mordazas opuestas y dos cilindros de Ø 75 mm para garantizar una sujeción óptima de todas las llantas.

Abrazaderas con diseño dentado para permitir una sujeción interna segura de la rueda.

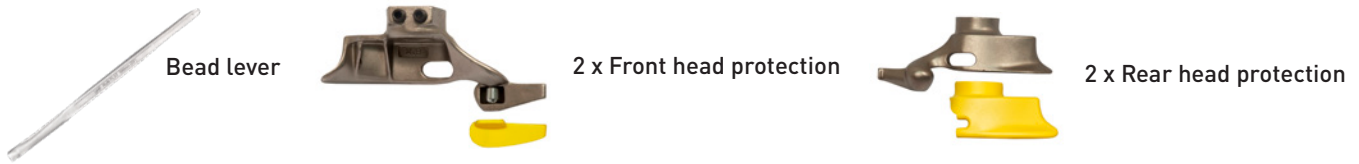
Sujeción externa mínima de 10" para ruedas pequeñas.

**Destalonador de doble efecto**, rápido y potente, para ruedas hasta 12,8" de ancho.

**Pedalera extraíble** para fácil mantenimiento.

**Transmisión** del motorreductor **con correa dentada** para evitar deslizamientos y garantizar una rotación estable.

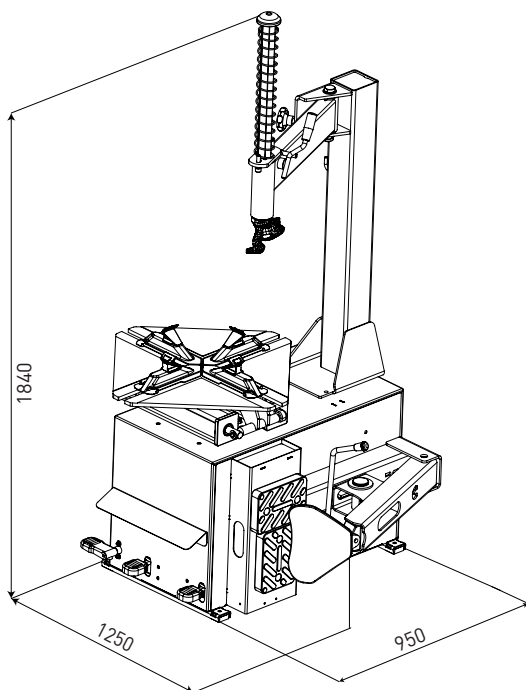
## STANDARD CONFIGURATION



## OPTIONAL ACCESSORIES

TecnoS	Bead Pusher	Inflating gun	Kit IT Tubeless (requires PG version)	Motorcycles Kit (4 pcs)	Scooter Kit (4 pcs)
Front head protection	Rear head protection	Slide guard kit (4 pcs)	Rim breaker blade protection	Lever plastic protection	Roller board

## OVERALL DIMENSIONS



TC422 can be equipped with **TecnoS** for easier mounting and dismounting of hard, large-sized and low profile tyres.

