



MB210T





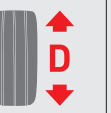



**AUTOMATIC SPIN DIGITAL BALANCER
FOR TRUCK, BUS AND CAR WHEELS**



MB210T AUTOMATIC SPIN DIGITAL BALANCER FOR TRUCK, BUS AND CAR WHEELS



TECHNICAL DATA

							
190 kg	10" ÷ 30" 265 ÷ 765 mm	1.5" ÷ 20" 40 ÷ 510 mm	20" 508 mm	55" 1400 mm	< 250 kg	230V/1/50-60 Hz 115V/1/60 Hz	100 rpm (for car) 70 rpm (for truck)

LIFTING SPINDLE - INNOVATIVE WHEEL LIFT



Note: sliding trolley (option)

PERFECT CENTRING!

SAFE WHEEL CLAMPING

EASIER AND FASTER WHEEL HANDLING

- Automatic wheel spin**
Innovative spindle shaft that lowers for perfect centring of the wheel
Laser line for the correct application of stick-on weights
Automatic gauge for a correct measurement of distance and diameter of the wheel until 32"
Manual setting of the wheel width in the case of clip-on counterweights
Automatic measurement spin activation pushbuttons in a safe position for the operator
Spacious and sturdy rotational weight-tray with differentiated compartments for housing cones, clip weights, alu, grippers
Display panel with immediate interface to ease the operation
Intuitive and user-friendly **SPLIT, OPT, ALU programs**
- Lancio automatico della ruota**
Innovativo albero mandrino che si abbassa per garantire un centraggio perfetto della ruota
Linea laser per la corretta applicazione del peso adesivo
Calibro automatico per la corretta misura della distanza e del diametro della ruota fino a 32"
Impostazione manuale della larghezza ruota nel caso di contrappesi a molletta
Pulsanti di azionamento lancio di misura automatico in posizione sicura per l'operatore
Spazioso e robusto portapesi rotazionale a scomparti differenziati per l'alloggiamento di coni, pesi a molletta, alu, pinze
Pannello display con interfaccia immediata per facilitare le operazioni
Programmi **SPLIT, OPT, ALU** intuitivi e di facile utilizzo
- Lancement automatique de la roue**
Innovant arbre broche qui s'abaisse pour un centrage parfait de la roue
Indicateur laser de positionnement du poids adhésifs
Calibrage automatique pour la mesure correcte de la distance et du diamètre de la roue jusqu'à 32"
Configuration manuelle de la largeur de la roue en cas de contrepoids à ressort
Boutons d'actionnement de lancement de mesure automatique en position sûre pour l'opérateur
Porte-masses rotatif spacieux et robuste à compartiments différenciés pour le logement de cônes, masses à ressort, alu, pinces
Panneau d'affichage avec interface immédiate pour faciliter les opérations
Programmes **SPLIT, OPT, ALU** intuitifs et faciles à utiliser
- Automatischer Messstart**
Innovative Lösung der Spindelwelle für eine perfekte Radzentrierung
Laserstrahl zur Positionierung des Klebegewichtes
Automatischer Messlehre zur korrekten Messung von Abstand und Durchmesser bis 32 Zoll
Manuelle Einstellung der Reifenbreite bei Klemmgewichten
Sicher angeordnete **Bedientasten für den automatischen Messlaufstart**
Geräumiger und stabiler Rotations-Gewichtshalter mit differenzierten Fächern zur Unterbringung von Kegeln, Gewichten, Aluminium, Zangen
Anzeigefeld mit sofortiger Benutzeroberfläche zur Erleichterung der Bedienung
Intuitive und benutzerfreundliche **SPLIT-, OPT- und ALU-Programme**
- Arranque automático de las rueda**
Innovador árbol mandril que se baja para un centrado perfecto de la rueda
Linea laser para el posicionamiento exacto de los contrapesos adhesivos
Calibre automático para una medición correcta de distancia y diámetro de la rueda hasta 32"
Ajuste manual de la anchura de la rueda en el caso de los contrapesos de muelle
Pulsadores para accionar el lanzamiento automático de medición en posición segura para el operador
Espacioso y robusto portapesos rotacional con compartimientos diferenciados por alojamiento de conos, pesos de horquilla, alu, pinzas
Panel pantalla con interfaz inmediata para facilitar las operaciones
Programas **SPLIT, OPT, ALU** intuitivos y de uso fácil






STANDARD CONFIGURATION

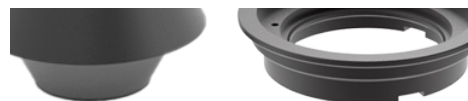


AVAILABLE ACCESSORIES








IV/V CONES - GG - G40 KIT

-  To centre truck or bus wheels with a central hole of 202/221/281 mm Ø. Made up of IV and V cones, G40 disc and GG ring
-  Per centrare ruote da autocarro e autobus con foro centrale Ø 202/221/281 mm. Composto da coni IV e V, disco distanziale G40 e anello GG
-  Pour centrer des jantes de poids lourdes et d'autobus avec un trou central de Ø 202/221/281 mm. Comprend un disque entretoise G40 + bague GG
-  Zur Zentrierung von LKW- und Autobusrädern mit Mittelloch Ø 202/221/281 mm. Besteht aus 2 Konen, G40 Abstandshalter und GG Ring
-  Para centrar ruedas de camiones y autobuses con orificio central Ø 202/221/281 mm mediante conos. Compuesto por dos conos, distanciado G40 y anillo GG








CAR ADAPTOR KIT






-  For wheels with a central hole of 45-194 mm Ø. Consists of 4 cones and a G40 disc
-  Per ruote con foro centrale Ø 45-194 mm. Composto da 4 coni e disco distanziale G40
-  Pour des jantes avec un trou central Ø 45-194 mm. Composé de 4 cônes et un disque entretoise G40
-  Für Räder mit Mittelloch Ø 45-194 mm. Bestehend aus 4 Kegeln und G40 Abstandshalter
-  Para ruedas con orificio central Ø 45-194 mm. Formado por 4 conos y distanciado G40



SR 215/2 KIT

-  To centre wheels with 8 holes on 275/285.75 mm Ø and with 10 holes on 225/285.75/335 mm Ø. Supplied with centring adaptor, 5 and 4 armed spiders, stud bolts and screws
-  Per centrare ruote con 8 fori su Ø 275/285,75 mm e con 10 fori Ø 225/285,75/335 mm. Composto da flangia di centratura, crocere a 4 e 5 bracci e colonnette
-  Pour des jantes à 8 trous de Ø 275/285,75 mm et avec 10 trous de Ø 225/285,75/335 mm. Équipé de deux croisillons (à 5 et 4 bras), d'une bride de centrage, vis et axes
-  Zur Zentrierung von 8-Loch-Rädern auf Ø 275/285,75 mm und 10-Loch-Rädern auf Ø 225/285,75/335 mm. Im Lieferumfang enthalten sind 2 Zentrierstern (5 armig- 4 armig), 1 Zentrierflansch, Schrauben und Schraubbolzen
-  Para centrar ruedas con 8 orificios Ø 275/285,75 mm y con 10 orificios Ø 225/285,75/335 mm. Se suministran dos crucetas (de 5 y 4 brazos), una brida de centrado, tornillos



-  Sliding trolley, with a height of only 59 mm
-  Carrello di scorrimento con un'altezza di soli 59 mm
-  Chariot de coulissement, d'une hauteur de 59 mm seulement
-  Kompakter Fahrschlitten mit einer Bauhöhe von nur 59 mm
-  Carro deslizante, con una altura de tan sólo 59 mm

OVERALL DIMENSIONS

