



AGILE

FULLY AUTOMATIC
MULTI-PURPOSE WHEEL BALANCER



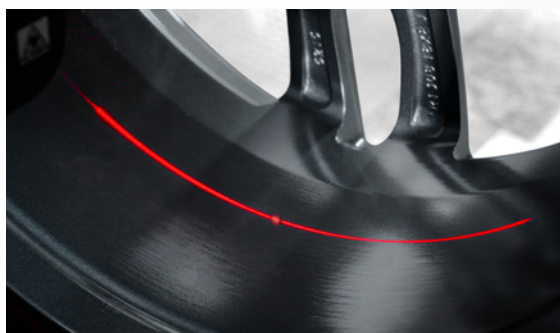
- 🇬🇧 M&B AGILE is the automatic super-compact and highly adaptable automatic balancing machine that can ensure high performance in every context
- 🇮🇹 M&B AGILE è l'equilibratrice automatica supercompatta e dalla notevole adattabilità in grado di garantire prestazioni elevate in ogni contesto
- 🇫🇷 M&B AGILE est l'équilibruseur automatique super compacte avec une remarquable adaptabilité, en mesure de garantir des performances élevées dans tous les contextes
- 🇩🇪 M&B AGILE ist ein ultrakompaktes und extrem flexibles, automatisches Auswuchtgerät, das in jeder Einsatzumgebung maximale Leistungsfähigkeit garantiert
- 🇪🇸 M&B AGILE es la equilibradora automática supercompacta y altamente adaptable que garantiza un alto rendimiento en cualquier contexto

Automatic activation
motorbike wheels
balancing

Rotating digital display.
A convenient knob allows
the interface to be adjusted
in different positions up to
90° to have full accessibility
to the weight tray

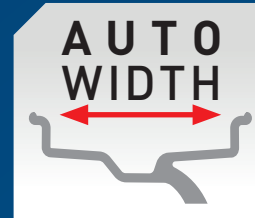
Space saving
basement (OPTIONAL)
Standard configuration
provided with two support
brackets for securing to a
workbench

Quick manual
wheel locking



DISTANCE AND DIAMETER MEASURING WITHOUT GAUGE:
the distance and diameter dimensions of the rim are acquired without the use of a gauge, thanks to the innovative combination of a laser spotter and a line laser that measure the rim by the movement manually carried out on the wheel by the operator. The data is then transmitted to the software by pressing a pushbutton. When the unbalance is detected, the same pointer then indicates where to apply the weights to correct it.

INNOVATIVE SOFTWARE



The OPB (One Plane Balancing) program, if the right conditions, automatically indicates the exact point inside the rim where it is possible to balance the wheel minimizing both static and dynamic imbalance, using only one counterweight

AutoAdaptive software detects wheel weight and dimensions and calculates the tolerance value that will cancel any vibration perceived on the steering wheel, granting the highest comfort when driving

The Auto Width software enables, in absence of a sonar device, to detect the rim width of steel rims without having to enter it manually. It reduces balancing time and avoids operator errors caused by manual data entry

- UK** **Auto Width** to acquire automatically the width of steel rims, with the same performance of Sonar technology **Laser Spotter** to measure rim distance and diameter **(in combination with the line laser)** by a simple movement on the wheel, and to indicate the exact position for stick-on weights application inside the rim, granting the greatest accuracy during the correction **OPB (One Plane Balancing)**: if the right conditions, OPB automatically indicates the exact point inside the rim where it is possible to balance the wheel minimizing both static and dynamic imbalance, using only one counterweight **Innovative AutoAdaptive software** to recalculate the acceptable unbalance according to the weight and dimensions of each wheel A convenient knob allows the **digital interface to be rotated up to 90 degrees** and set to intermediate positions as required by the operator. No bulk when not in use **Automatic approach**: automatic wheel stop near the application points of the correction weight **Electric brake** to lock the wheel and facilitate the application of weights **with built-in LED light** to illuminate the work space **Motorcycle wheel balancing program**: allows the operator to automatically set the ideal balancing program for motorcycle wheels by pressing a pushbutton **Space-saving base (optional)** to be adapted even in confined spaces
- IT** **Auto Width** per acquisire automaticamente la larghezza dei cerchi in ferro, con le stesse prestazioni della tecnologia Sonar **Laser Spotter** per misurare distanza e diametro del cerchio **(in combinazione con il laser a linea)** esercitando un semplice movimento sulla ruota, e per indicare la corretta posizione di applicazione dei pesi adesivi, garantendo la massima precisione in fase di correzione **OPB One Plane Balancing**: sistema che, nel caso ci siano le condizioni, indica il punto di applicazione del peso all'interno del cerchio, permettendo di eliminare lo squilibrio statico e dinamico con un unico contrappeso **Innovative Software AutoAdaptive** per ricalcolare il valore di squilibrio accettabile in base al peso e alla geometria di ogni ruota Una pratica manopola consente di **ruotare l'interfaccia digitale fino a 90 gradi** e di regolarla in posizioni intermedie secondo le necessità dell'operatore. Nessun ingombro in condizioni di non utilizzo **Avvicinamento automatico**: arresto automatico della ruota in prossimità dei punti di applicazione del peso di correzione **Freno elettrico** per bloccare la ruota e agevolare l'applicazione dei pesi **con luce led integrata** per illuminare lo spazio di lavoro **Programma di equilibratura per ruote di motocicli**: permette all'operatore di impostare automaticamente il programma di equilibratura ideale per le ruote di motocicli con la semplice pressione di un pulsante **Basamento salva-spazio (opzionale)** per essere adattato anche in spazi limitati
- FR** **Auto Width** pour acquérir automatiquement la largeur des jantes en tôle, avec la même performance de la technologie Sonar **Laser Spotter** pour mesurer la distance et le diamètre de la jante **(en combinaison avec le laser à ligne)** grâce au mouvement appliqué manuellement à la roue, et pour indiquer la position correcte d'application des masses adhésives, garantissant une précision maximale pendant la phase de correction **OPB (One Plane Balancing)**: si les conditions le permettent, OPB indique automatiquement le point exact à l'intérieur de la jante qui permet d'équilibrer la roue en minimisant à la fois le déséquilibre statique et le déséquilibre dynamique, en utilisant un unique contrepoids **Logiciel AutoAdaptive** pour calculer la valeur de balourd acceptable en fonction du poids et de la géométrie de chaque roue Une poignée pratique permet de **tourner l'interface numérique jusqu'à 90 degrés** et de l'ajuster dans des positions intermédiaires selon les besoins de l'opérateur. Aucun encombrement lorsqu'il n'est pas utilisé **Approche automatique**: arrêt automatique de la roue à proximité des points d'application de la masse de correction **Frein électrique** pour bloquer la roue et faciliter l'application des masses **avec lumière LED intégrée** pour éclairer l'espace de travail **Programme d'équilibrage des roues de motos**: permet à l'opérateur de définir automatiquement le programme d'équilibrage idéal pour les roues de motos avec une simple pression sur un bouton **Base peu encombrante (en option)** pour s'adapter même dans des espaces limités
- DE** **Auto Width** zur automatischen Erfassung der Breite von Stahlfelgen mit der gleichen Leistung wie bei der Sonar-Technologie **Laser-Spotter** zur Messung von Abstand und Felgendurchmesser **(in Verbindung mit dem Linienlaser)** durch manuellen Drehen des Rads vermessen, und Anzeige der richtigen Ansetzposition der Klebegewichte für maximale Präzision bei der Unwuchtkorrektur **OPB (One Plane Balancing)**: liegen die Bedingungen vor, zeigt OPB automatisch den exakten Punkt an der Felgeninnenseite an, an dem das Rad ausgewuchtet kann und dabei sowohl die statische als auch die dynamische Unwucht mit einem einzigen Wuchtgewicht minimiert werden können **Innovative AutoAdaptive-Software** zur Neuberechnung des akzeptablen Ungleichgewichts basierend auf dem Gewicht und der Geometrie jedes Rads **Schwenkbare digitale Bedienschnittstelle mit einem Einstellbereich von 90°** und praktischem Feststellknopf zur Arretierung in der gewünschten Bedienposition. Steht bei Nichtgebrauch nicht im Weg **Automatische Vorpositionierung**: Automatischer Radstopp im Bereich der Anbringungspunkte der Ausgleichsgewichte **Elektrische Radfeststellbremse** zur Erleichterung der Gewichteanbringung **mit integriertem LED-Licht** zur Ausleuchtung des Arbeitsbereichs **Auswuchtprogramm für Motorradreifen**: Automatische Einstellung des optimalen Auswuchtprogramms für Motorradreifen mit einem einfachen Tastendruck **Platzsparendes Untergestell (optional)** für begrenzte Platzverhältnisse
- ES** **Auto Width** par adquirir automáticamente el ancho de las llantas de hierro, con las mismas prestaciones de la tecnología Sonar **Láser Spotter** para medir la distancia y el diámetro de la llanta **(en combinación con el láser de línea)** a través del movimiento impreso en la rueda, e indicar la posición correcta de aplicación de los pesos adhesivos, garantizando la máxima precisión durante la corrección **OPB (One Plane Balancing)**: si se dieran las condiciones, OPB indica en automático el punto exacto en el interior de la llanta en el que se puede equilibrar la rueda; esto minimiza tanto el desequilibrio estático como el dinámico, utilizando un solo contrapeso **Software AutoAdaptive** innovador para calcular el valor de desequilibrio aceptable de acuerdo con el peso y la geometría de cada rueda Un práctico mando permite **girar la interfaz digital hasta 90 grados** y ajustarla a posiciones intermedias según las necesidades del operador. Ningún estorbo en condiciones de no utilización **Aproximación automática**: parada automática de la rueda cerca de los puntos de aplicación del peso de corrección **Freno eléctrico** para bloquear la rueda y facilitar la aplicación de los pesos **con luz led integrada** para iluminar el espacio de trabajo **Programa de equilibrado para ruedas de motos**: permite al operador establecer automáticamente el programa de equilibrado ideal para las ruedas de moto con sólo pulsar un botón **Base que ahorra espacio (opcional)** para adaptarse a espacios reducidos

STANDARD CONFIGURATION



OPTIONAL ACCESSORIES



UH20/2 Ø 40
Universal adapter 3-4-5-6 hole



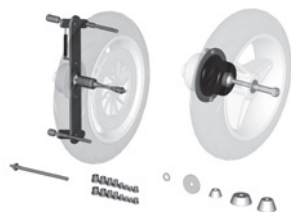
RL cup Ø 40
with rubber ring for alloy rims protection



MT2 cone Ø 40
Stepped cone for German cars (Ø 56,5 / 57 / 66,5 / 70÷72,5 mm)



VL/2 CONE + G36 DISC
Kit for light commercial vehicle wheels with a central hole diameter of Ø97÷170 mm



RMC20 MOT/2 Ø 40
Universal adapter for standard and special flanged or side hung moto and scooter wheels 15"-35"

OPTIONAL CONFIGURATION



SUPER-COMPACT SOLUTION
with a very small base, ideal for installation on mobile service vans and in all workshops where space is limited.

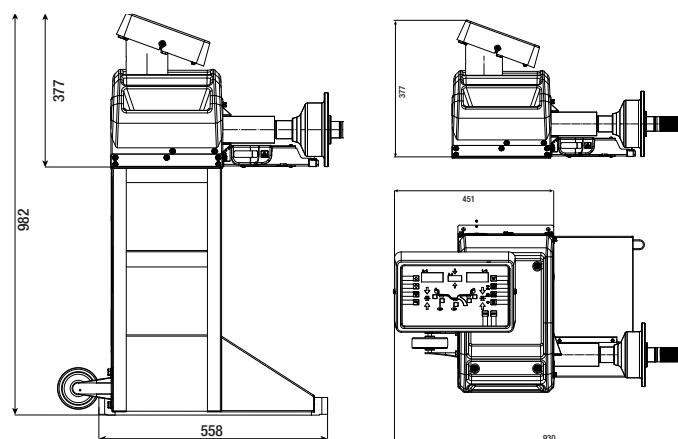
Compared to a standard balancing machine, it is:

- 3 times more compact
- up to 4 times lighter



MAXIMUM DIMENSIONS:
930 x 451 x 380 mm
(with interface open at 90°)
755 x 451 x 380 mm
(with closed interface)

OVERALL DIMENSIONS



TECHNICAL DATA

								
30 kg	10" ÷ 30" 265 ÷ 765 mm	1.5" ÷ 20" 40 ÷ 510 mm	20" 508 mm	40" 1120 mm	< 75 kg	230V/1/50-60 Hz 115V/1/60 Hz	100 rpm	0,65