



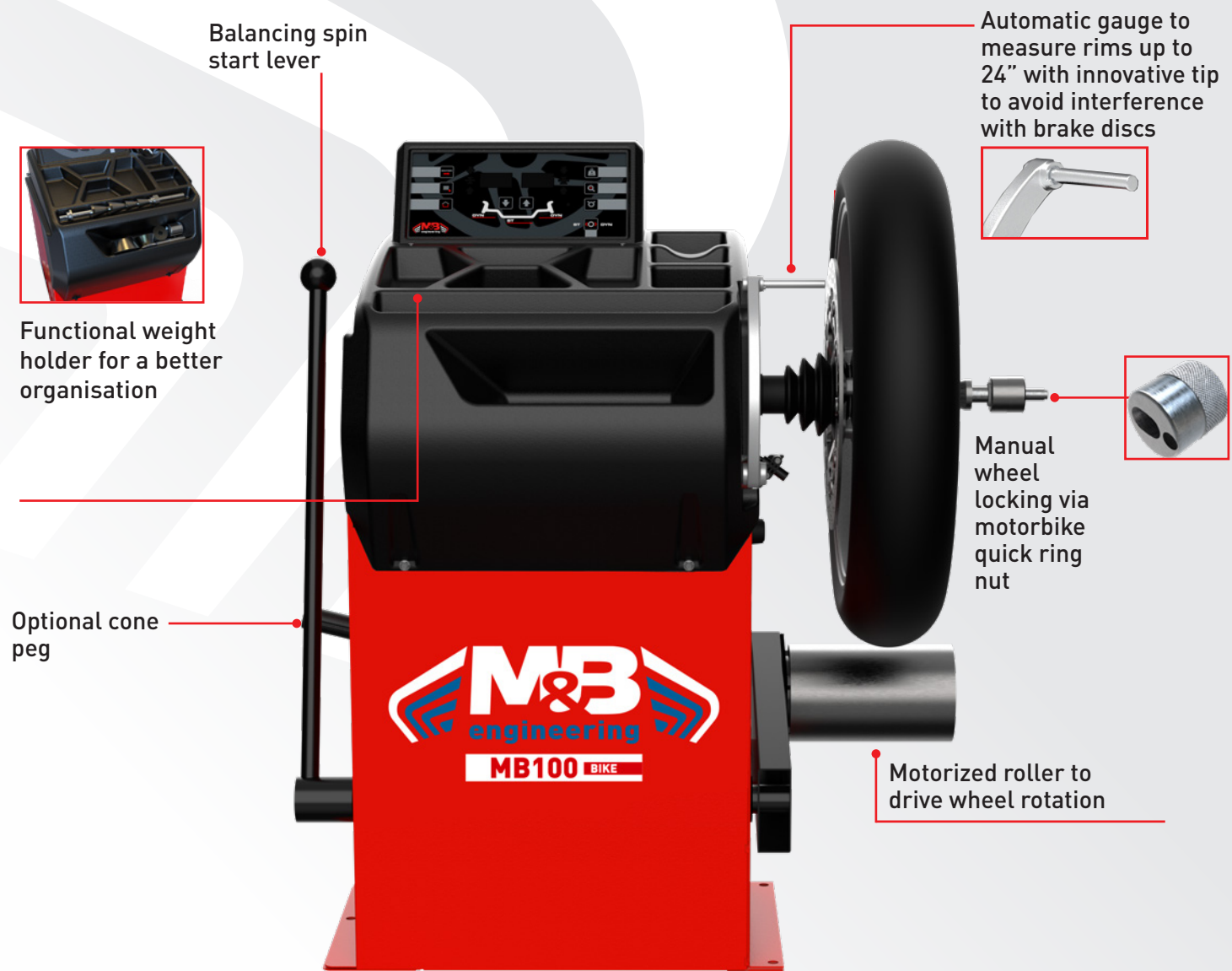
MB100 Bike/MB100 Bike HS

PROFESSIONAL MACHINES FOR DYNAMIC
BALANCING OF MOTORCYCLE WHEELS



PROFESSIONAL MACHINES FOR DYNAMIC BALANCING OF MOTORCYCLE WHEELS

-  M&B MB100 Bike is the new balancer developed to measure the static and dynamic unbalance of motorbike wheels, establishing itself as one of the most advanced and reliable options for professionals
-  M&B MB100 Bike è la nuova equilibratrice sviluppata per misurare lo squilibrio statico e dinamico di ruote moto, affermandosi come una delle opzioni più avanzate e affidabili per i professionisti del settore
-  M&B MB100 Bike est la nouvelle équilibreuse de roues développée pour mesurer le déséquilibre statique et dynamique des roues de motos, s'imposant comme l'une des options les plus avancées et les plus fiables pour les professionnels
-  M&B MB100 Bike ist die neue Radauswuchtmaschine, die zur Messung der statischen und dynamischen Unwucht von Motorradrädern entwickelt wurde und sich als eine der fortschrittlichsten und zuverlässigsten Optionen für Profis etabliert hat
-  M&B MB100 Bike es la nueva equilibradora de ruedas desarrollada para medir el desequilibrio estático y dinámico de las ruedas de moto, estableciéndose como una de las opciones más avanzadas y fiables para los profesionales



DYNAMIC MOTORBIKE WHEEL BALANCING:

Balancing the front and rear wheels of a motorcycle means adopting different balancing systems; if, for the front wheel, it is sufficient to correct only the static unbalance, for the rear wheel it is also necessary to consider the differences in mass outside the wheel's centerline that cause unbalance on the two planes as well

HOW TO BALANCE MOTORCYCLE WHEELS:

With a DROP BALANCING MACHINE

It only corrects the static unbalance, with limited precision.
Not suitable for single-arm wheels

With a BALANCING MACHINE WITH ROTATING SHAFT

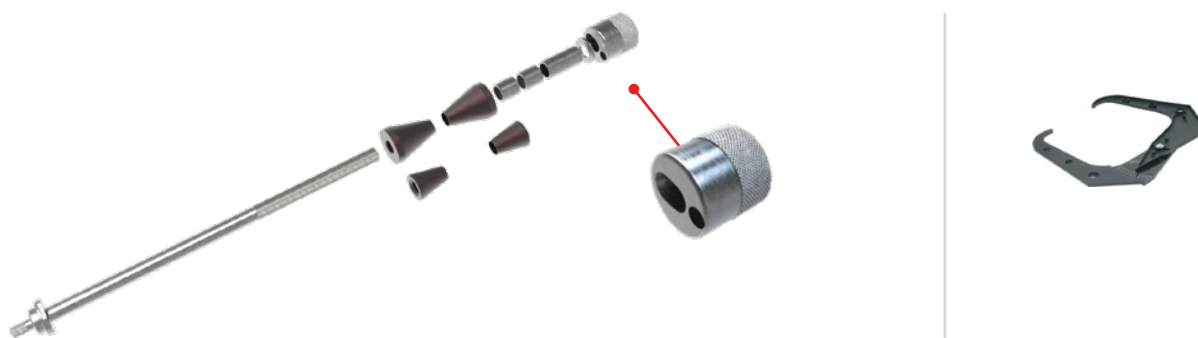
Suitable also for single-arm wheels but very inaccurate in correcting dynamic unbalance.
Fair results in static balancing

With MB100 Bike

The wheel is set into rotation on its bearings by means of a motorised roller, simulating the same movement it has on the road. **This is the only reliable solution for measuring and correcting both the static and dynamic unbalance**

- **Motorised digital wheel balancer**, equipped with manual locking and counter-current braking system, without mechanical brake
Designed for conventional motorbike wheels, flanged rear wheels (single-sided), as well as scooter, quad and SSV wheels weighing less than 30 kg
Static and dynamic balancing (correction of unbalance on two planes): the fixed shaft system ensures that the axis of rotation during balancing corresponds exactly to that of the wheel on the road. This makes it possible to precisely detect any type of unbalance, both static and dynamic, ensuring maximum accuracy during correction
Automatic gauge for measuring distance and diameter of rims up to 24"; the special shape of the tip avoids any contact with the brake discs
Laser line to ease the application of weights
Spacious weight tray with differentiated compartments for practical storage of all working tools
Intuitive and user-friendly **SPLIT, OPT programs**
Low rotation speed with subsequent power save
- **Equilibratrice digitale motorizzata**, dotata di bloccaggio manuale e sistema di frenatura in controcorrente, senza freno meccanico
Progettata per ruote moto tradizionali, ruote posteriori flangiate (monobraccio), nonché per ruote di scooter, quad e SSV **con peso inferiore ai 30 kg**
Equilibratura statica e dinamica (correzione dello squilibrio su due piani): il sistema ad albero fisso garantisce che l'asse di rotazione durante l'equilibratura corrisponda esattamente a quello della ruota su strada. Questo consente di rilevare con precisione qualsiasi tipo di squilibrio, sia statico che dinamico, assicurando la massima accuratezza in fase di correzione
Calibro automatico per misurare distanza e diametro di cerchi fino a 24"; la particolare forma del puntale evita qualunque contatto con i dischi freno
Linea LASER per facilitare l'applicazione dei pesi adesivi
Spazioso portapesi a scomparti differenziati per un pratico posizionamento di tutti gli strumenti di lavoro
Programmi SPLIT, OPT intuitivi e di facile utilizzo
Bassa velocità di rotazione con conseguente risparmio energetico
- **Équilibruse de roues numérique motorisée**, équipée d'un système de verrouillage manuel et de freinage à contre-courant, sans frein mécanique
Conçu pour les roues de motos conventionnelles, les roues arrière bridées (simple face), ainsi que les roues de scooters, de quads et de SSV d'un poids inférieur à 30 kg
Équilibrage statique et dynamique (correction du déséquilibre sur deux plans): le système d'arbre fixe garantit que l'axe de rotation lors de l'équilibrage correspond exactement à celui de la roue qui roule sur la route. Cela permet de détecter avec précision tout type de déséquilibre, qu'il soit statique ou dynamique, et de garantir une précision maximale lors de la correction
Jauge automatique pour mesurer la distance et le diamètre des jantes jusqu'à 24"; la forme spéciale de la pointe évite tout contact avec les disques de frein
Ligne laser pour faciliter l'application des masses
Porte-poids spacieux avec compartiments différenciés pour un rangement pratique de tous les outils de travail
Programmes SPLIT, OPT intuitifs et faciles à utiliser
Basse vitesse de rotation avec une économie d'énergie en découlant
- **Motorisierte digitale Radauswuchtmaschine**, ausgestattet mit manueller Verriegelung und Gegenstrombremse ohne mechanische Bremse
Konzipiert für herkömmliche Motorräder, gebördelte Hinterräder (einseitig) sowie Roller-, Quad- und SSV-Räder mit einem Gewicht von weniger als 30 kg
Statisches und dynamisches Auswuchten (Ausgleich der Unwucht auf zwei Ebenen): das System der festen Welle gewährleistet, dass die Drehachse beim Auswuchten genau mit der des Rades auf der Straße übereinstimmt. Dadurch kann jede Art von Unwucht, sei sie statisch oder dynamisch, genau erkannt werden, und es wird höchste Präzision bei der Korrektur gewährleistet
Automatisches Messgerät zum Messen des Abstands und des Durchmessers von Felgen bis zu 24"; die spezielle Form der Spitze vermeidet jeden Kontakt mit den Bremsscheiben
Laserlinie um das Anbringen der Gewichte zu erleichtern
Geräumiger Gewichtshalter mit differenzierten Fächern zur praktischen Aufbewahrung aller Arbeitsgeräte
Intuitive und benutzerfreundliche **SPLIT- und OPT-Programme**
Niedrige Drehzahl mit entsprechender Energieeinsparung
- **Equilibradora digital motorizada**, equipada con bloqueo manual y sistema de frenado a contracorriente, sin freno mecánico
Diseñado para ruedas de moto convencionales, ruedas traseras con pestaña (de un solo lado), así como ruedas de scooter, quad y SSV con un peso inferior a 30 kg
Equilibrado estático y dinámico (corrección del desequilibrio en dos planos): el sistema de eje fijo garantiza que el eje de rotación durante el equilibrado se corresponda exactamente con el de la rueda en la carretera. Esto permite detectar con precisión cualquier tipo de desequilibrio, tanto estático como dinámico, garantizando la máxima precisión durante la corrección
Calibre automático para medir la distancia y el diámetro de llantas de hasta 24"; la forma especial de la punta evita el contacto con los discos de freno
Línea láser para facilitar la aplicación de los contrapesos
Amplio portapesos con compartimentos diferenciados para guardar de forma práctica todas las herramientas de trabajo
Programas SPLIT, OPT intuitivos y de uso fácil
Baja velocidad de rotación con consecuente ahorro energético

STANDARD CONFIGURATION



Standard equipment AF15/2:

Shaft $\varnothing 14$ mm / 2 cones $\varnothing 15/26$ mm / 2 cones $\varnothing 15-36$ mm
 Spacers: 2 x L=20 mm, 1 x L=40 mm
 Washer 28 mm / Motorbike quick ring nut / WDC Gauge

OPTIONAL ACCESSORIES



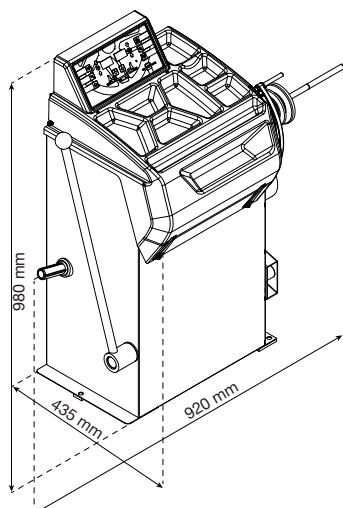
AGF/2 option of AF15/2 for single-arm wheels

3 CONES KIT: $\varnothing 24/45$ mm; $\varnothing 40/61$ mm; $\varnothing 60/85$ mm
 Washer $\varnothing 56$ mm / Spacer 95 mm

Kit for quad/SSV wheels (up to 30 kg) - option of AGF/2

Threaded end $\varnothing 40 \times 4$ mm + fastening screw / AGF ring $\varnothing 180$ mm
 / DC ring / GLM40 ring nut
 3 cones kit $\varnothing 45-110$ mm, pincer-hammer and 60 g. counterweight

OVERALL DIMENSIONS



MB100 BIKE HS

Available version with hand spin;
 manual wheel brake and manual locking



TECHNICAL DATA

							
72 kg	12" ÷ 24" 305 ÷ 610 mm	1.5" ÷ 20" 40 ÷ 510 mm	31" 800 mm	< 30 kg	230V/1/50-60 Hz 115V/1/50-60 Hz	75 rpm	0,65