



# MB210T





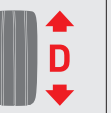



**AUTOMATIC SPIN DIGITAL BALANCER  
FOR TRUCK, BUS AND CAR WHEELS**



# MB210T AUTOMATIC SPIN DIGITAL BALANCER FOR TRUCK, BUS AND CAR WHEELS



## TECHNICAL DATA

							
190 kg	10" ÷ 30" 265 ÷ 765 mm	1.5" ÷ 20" 40 ÷ 510 mm	20" 508 mm	55" 1400 mm	< 250 kg	230V/1/50-60 Hz 115V/1/60 Hz	100 rpm (for car) 70 rpm (for truck)

# LIFTING SPINDLE - INNOVATIVE WHEEL LIFT



*Note: sliding trolley (option)*

## PERFECT CENTRING!

## SAFE WHEEL CLAMPING

## EASIER AND FASTER WHEEL HANDLING



### Automatic wheel spin

**Innovative spindle shaft that lowers** for perfect centring of the wheel

**Laser line** for the correct application of stick-on weights

**Automatic gauge** for a correct measurement of distance and diameter of the wheel until 32"

**Manual setting of the wheel width** in the case of clip-on counterweights

**Automatic measurement spin activation pushbuttons** in a safe position for the operator

**Spacious and sturdy rotational weight-tray** with differentiated compartments for housing cones, clip weights, alu, grippers

**Display panel** with immediate interface to ease the operation

Intuitive and user-friendly **SPLIT, OPT, ALU programs**



### Lancio automatico della ruota

**Innovativo albero mandrino che si abbassa** per garantire un centraggio perfetto della ruota

**Linea laser** per la corretta applicazione del peso adesivo

**Calibro automatico** per la corretta misura della distanza e del diametro della ruota fino a 32"

**Impostazione manuale della larghezza ruota** nel caso di contrappesi a molletta

**Pulsanti di azionamento lancio di misura automatico** in posizione sicura per l'operatore

**Spazioso e robusto portapesi** rotazionale a scomparti differenziati per l'alloggiamento di coni, pesi a molletta, alu, pinze

**Pannello display** con interfaccia immediata per facilitare le operazioni

**Programmi SPLIT, OPT, ALU** intuitivi e di facile utilizzo



### Lancement automatique de la roue

**Innovant arbre broche qui s'abaisse** pour un centrage parfait de la roue

**Indicateur laser** de positionnement du poids adhésifs

**Calibrage automatique** pour la mesure correcte de la distance et du diamètre de la roue jusqu'à 32"

**Configuration manuelle de la largeur de la roue** en cas de contrepoids à ressort

**Boutons d'actionnement de lancement de mesure automatique** en position sûre pour l'opérateur

**Porte-masses** rotatif **spacieux et robuste** à compartiments différenciés pour le logement de cônes, masses à ressort, alu, pinces

**Panneau d'affichage** avec interface immédiate pour faciliter les opérations

**Programmes SPLIT, OPT, ALU** intuitifs et faciles à utiliser



### Automatischer Messstart

**Innovative Lösung der Spindelwelle** für eine perfekte Radzentrierung

**Laserstrahl** zur Positionierung des Klebegewichtes

**Automatischer Messlehre** zur korrekten Messung von Abstand und Durchmesser bis 32 Zoll

**Manuelle Einstellung der Reifenbreite** bei Klemmgewichten

Sicher angeordnete **Bedientasten für den automatischen Messlaufstart**

**Geräumiger und stabiler Rotations-Gewichtshalter** mit differenzierten Fächern zur Unterbringung von Kegeln, Gewichten, Aluminium, Zangen

**Anzeigefeld** mit sofortiger Benutzeroberfläche zur Erleichterung der Bedienung

Intuitive und benutzerfreundliche **SPLIT-, OPT- und ALU-Programme**



### Arranque automático de las rueda

**Innovador árbol mandril que se baja** para un centrado perfecto de la rueda

**Linea laser** para el posicionamiento exacto de los contrapesos adhesivos

**Calibre automático** para una medición correcta de distancia y diámetro de la rueda hasta 32"

**Ajuste manual de la anchura de la rueda** en el caso de los contrapesos de muelle

**Pulsadores para accionar el lanzamiento automático de medición** en posición segura para el operador

**Espacioso y robusto portapesos** rotacional con compartimientos diferenciados por alojamiento de conos, pesos de horquilla, alu, pinzas

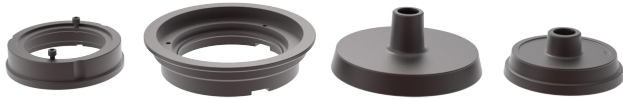
**Panel pantalla** con interfaz inmediata para facilitar las operaciones

**Programas SPLIT, OPT, ALU** intuitivos y de uso fácil

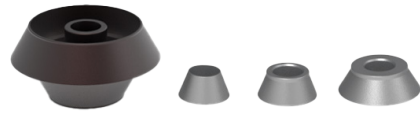
# STANDARD CONFIGURATION








## AVAILABLE ACCESSORIES








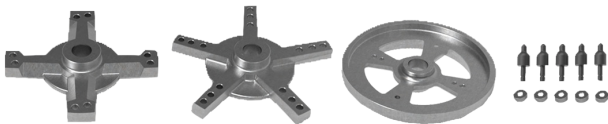
IV/V CONES - GG - G40 KIT








CAR ADAPTOR KIT

-  To centre truck or bus wheels with a central hole of 202/221/281 mm Ø. Made up of IV and V cones, G40 disc and GG ring
-  Per centrare ruote da autocarro e autobus con foro centrale Ø 202/221/281 mm. Composto da coni IV e V, disco distanziale G40 e anello GG
-  Pour centrer des jantes de poids lourdes et d'autobus avec un trou central de Ø 202/221/281 mm. Comprend un disque entretoise G40 + bague GG
-  Zur Zentrierung von LKW- und Autobusrädern mit Mittelloch Ø 202/221/281 mm. Besteht aus 2 Konen, G40 Abstandshalter und GG Ring
-  Para centrar ruedas de camiones y autobuses con orificio central Ø 202/221/281 mm mediante conos. Compuesto por dos conos, distanciado G40 y anillo GG

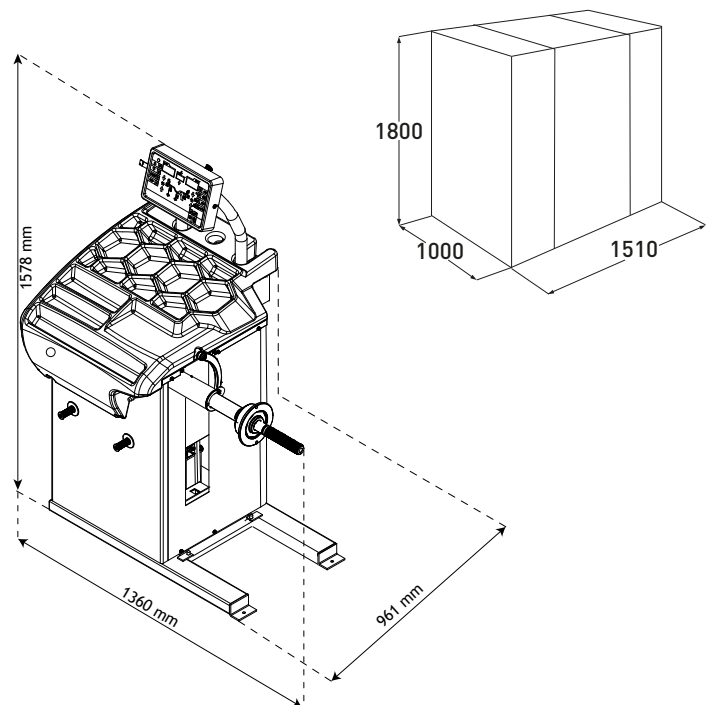
-  For wheels with a central hole of 45-194 mm Ø. Consists of 4 cones and a G40 disc
-  Per ruote con foro centrale Ø 45-194 mm. Composto da 4 coni e disco distanziale G40
-  Pour des jantes avec un trou central Ø 45-194 mm. Composé de 4 cônes et un disque entretoise G40
-  Für Räder mit Mittelloch Ø 45-194 mm. Bestehend aus 4 Kegeln und G40 Abstandshalter
-  Para ruedas con orificio central Ø 45-194 mm. Formado por 4 conos y distanciado G40








SR 215/2 KIT

-  To centre wheels with 8 holes on 275/285.75 mm Ø and with 10 holes on 225/285.75/335 mm Ø. Supplied with centring adaptor, 5 and 4 armed spiders, stud bolts and screws
-  Per centrare ruote con 8 fori su Ø 275/285,75 mm e con 10 fori Ø 225/285,75/335 mm. Composto da flangia di centratura, crocero a 4 e 5 bracci, viti e colonnette
-  Pour des jantes à 8 trous de Ø 275/285,75 mm et avec 10 trous de Ø 225/285,75/335 mm. Équipé de deux croisillons (à 5 et 4 bras), d'une bride de centrage, vis et axes
-  Zur Zentrierung von 8-Loch-Rädern auf Ø 275/285,75 mm und 10-Loch-Rädern auf Ø 225/285,75/335 mm. Im Lieferumfang enthalten sind 2 Zentriersterne (5 armig- 4 armig), 1 Zentrierflansch, Schrauben und Schraubbolzen
-  Para centrar ruedas con 8 orificios Ø 275/285,75 mm y con 10 orificios Ø 225/285,75/335 mm. Se suministran dos crucetas (de 5 y 4 brazos), una brida de centrado, tornillos

## OVERALL DIMENSIONS



-  Sliding trolley, with a height of only 59 mm
-  Carrello di scorrimento con un'altezza di soli 59 mm
-  Chariot de coulissement, d'une hauteur de 59 mm seulement
-  Kompakter Fahrschlitten mit einer Bauhöhe von nur 59 mm
-  Carro deslizante, con una altura de tan sólo 59 mm