

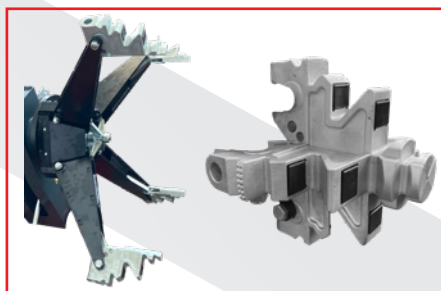


DIDO 2XL-L

**SUPER-AUTOMATIC TYRE CHANGER FOR TRUCK,
BUS AND OTR WHEELS UP TO 60"**

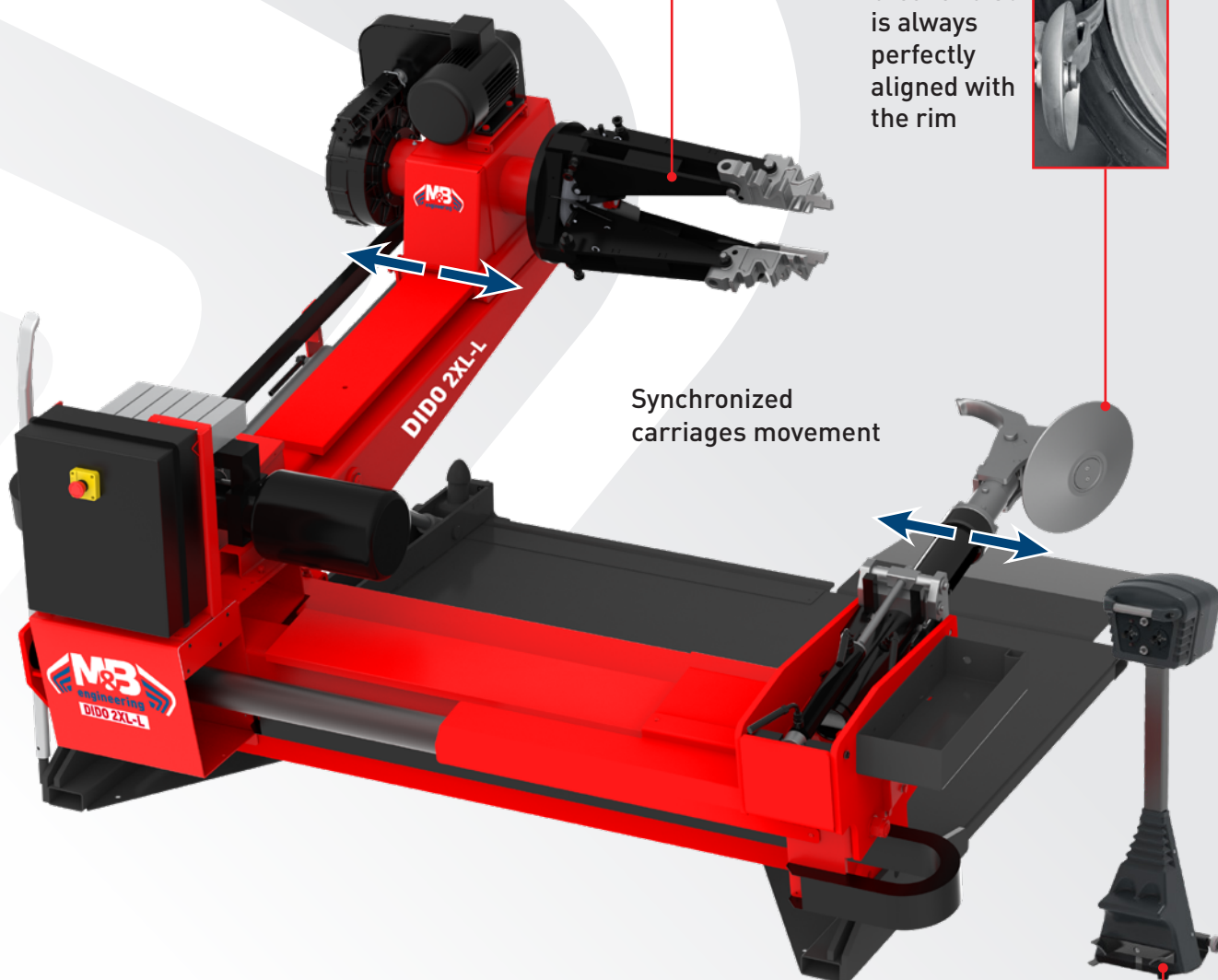


DIDO 2XL-L SUPER-AUTOMATIC TYRE CHANGER FOR TRUCK, BUS AND OTR WHEELS UP TO 60"



- Multi-position universal hydraulic self-centering chuck
- Built-in protections
- Extended arms (750 mm)
- Minimum central hole diameter: 65/70 mm

The bead breaker disc is always perfectly aligned with the rim



Synchronized carriages movement

Low voltage portable control unit. Complete with stand-by function and emergency stop button

AVAILABLE VERSIONS

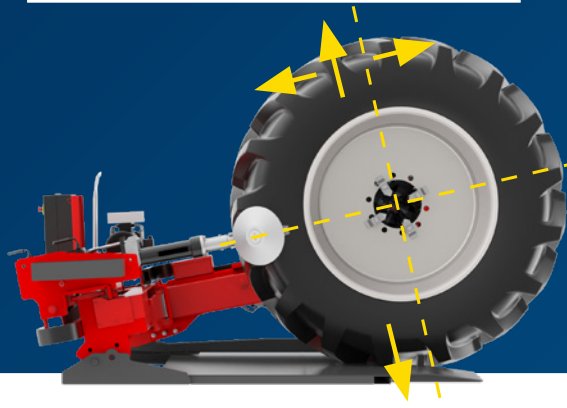


CONTROL UNIT WITH
CABLE TRANSMISSION



CONTROL UNIT WITH
RADIO TRANSMISSION

HEADLINE BENEFITS



Innovative "TOOLS ALWAYS IN LINE" working technology: disc and tool are always in optimum working position relative to the rim



Fully automatic lifting and rotation of the arm

-  **M&B DIDO 2XL-L is the super-automatic electro-hydraulic tyre changer with double reinforced frame designed for truck, bus, agricultural vehicle and earthmover wheel.**
-  **M&B DIDO 2XL-L è lo smontagomme elettroidraulico superautomatico con telaio rinforzato progettato per operare su pneumatici da autocarro, bus, veicoli da agricoltura e macchine movimento terra.**
-  **M&B DIDO 2XL-L est le démonte-pneus électro-hydraulique super automatique avec châssis double renforcé idéal pour les ateliers au service du pneu pour le démontage et le montage de pneus PL, bus, machines agricoles et génie civil.**
-  **M&B DIDO 2XL-L ist die superautomatische hydraulische Reifenmontiermaschine mit doppelt verstärktem Rahmen ideal für Reifenservicebetriebe zur Demontage und Montage von Reifen für Lkw, Busse, landwirtschaftliche Fahrzeuge und Erdbewegungsmaschinen.**
-  **M&B DIDO 2XL-L es la desmontadora súperautomática electrohidráulica con doble chasis reforzad para el desmontaje de neumáticos de camiones, autobuses, vehículos agrícolas y ruedas de maquinaria para el movimiento de tierras.**

 **Synchronized carriages movement.** Designed with "ALWAYS IN TANGENCE" technology, disc and tool are always in the correct position, tangent at the edge of the rim, to ensure rapid operations and safeguard both the tyre and the rim.
Universal hydraulic 4-jaws chuck: designed to clamp all rims from 11" ÷ 46" (up to 60" with optional extensions). Jaws with 4 grooves to ensure optimal clamping on any type of rim. Two Teflon pads integrated on the vertical support. Minimum central hole diameter: 65-70 mm. Chuck with double speed rotation in both directions. Motor with electromagnetic brake (optional).
Fully automatic tool arm both in lifting and rotation, with hydraulic movement. Possibility to lower completely the nail to widen the bead breaking space. Arm with 100 mm diameter, the highest in the category, to safely deal with any situation.

 **Movimentazione sincronizzata dei carrelli.** Progettato con la tecnologia "SEMPRE IN TANGENZA" il disco e l'unghia sono sempre nella corretta posizione, tangenti al bordo del cerchio, per garantire rapidità delle operazioni e salvaguardia sia dello pneumatico che del cerchio.
Autocentrante universale idraulico a 4 griffe: disegnato per bloccare tutti i cerchi da 11" ÷ 46" (fino a 60" con le prolunghe opzionali). Griffe con 4 gole di bloccaggio per garantire un serraggio ottimale su qualsiasi tipo di cerchio. Due tamponi in Teflon integrati sull'appoggio verticale. Presa diametro minimo foro centrale: 65-70 mm. Mandrino con due velocità in entrambi i sensi di rotazione. Motore con freno elettromagnetico (opzionale).
Braccio porta utensili completamente automatico sia in sollevamento che in rotazione, con movimentazione idraulica. Possibilità di abbassare completamente l'unghia per ampliare lo spazio di stallonatura. Braccio con diametro di 100 mm, il più alto nella categoria, per affrontare in sicurezza ogni situazione.

 **Mouvement de chariot synchronisé.** Conçu avec la technologie "TOUJOURS EN TANGENCE", le disque et le clou sont toujours dans la bonne position, tangent au bord de la jante, pour assurer un fonctionnement rapide et protéger à la fois le pneu et la jante.
Mandrin hydraulique universel à 4 mors: conçu pour serrer toutes les jantes de 11" ÷ 46" (jusqu'à 60" avec extensions en option). Mâchoires à 4 rainures pour assurer un serrage optimal sur tout type de jante. Deux patins en Téflon intégrés sur le support vertical. Diamètre mini du trou central: 65-70mm. Mandrin à double vitesse dans les deux sens de rotation. Moteur avec frein électromagnétique (en option).
Bras porte-outil entièrement automatique en levage et en rotation, avec mouvement hydraulique. Possibilité d'abaisser complètement le bec pour augmenter l'espace de décollage. Bras avec diamètre de 100mm, le plus haut de la catégorie, pour faire face à toute situation en sécurité.

 **Synchron verfahrenre Montageschlitten Spannfutter und Werkzeug arbeiten immer in derselben Ebene** und sorgen so dafür, dass sich Abdrückrolle und Montierhaken immer in der richtigen Position tangential zum Felgenhorn befinden. Dies gewährleistet nicht nur eine schnelle Bearbeitung, sondern schon sowohl den Reifen als auch die Felge.
Universelles hydraulisches 4-Backen-Spanneinheit: Entwickelt zum Spannen aller Felgen von 11" ÷ 46" (bis zu 60" mit optionalen Verlängerungen). Klauen mit 4 Rillen, um eine optimale Spannung auf jedem Felgentyp zu gewährleisten. Zwei Teflon-Pads in der vertikalen Halterung integriert. Minimaler Lochdurchmesser: 65-70 mm. Doppelte Geschwindigkeit in beiden Drehrichtungen.
Vollautomatischer Arm sowohl beim Heben als auch beim Drehen, mit hydraulischer Bewegung. Möglichkeit, den Nagel vollständig abzusenken, um beim Abdrücken des Wulstes mehr Raum zu schaffen. Arm mit 100 mm Durchmesser, dem höchsten in der Kategorie, um jede Situation sicher zu meistern.

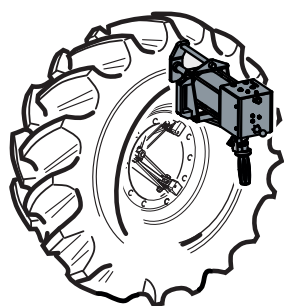
 **Movimiento sincronizado de los carros.** Diseñado con la tecnología de tranajo "SIEMPRE EN TANGENCIA", el disco y el utensilio están siempre en la posición correcta, tangente en el borde de la llanta, para garantizar operaciones rápidas y proteger tanto el neumático como la llanta.
Autocentrante hidráulico universal de 4 mordazas: diseñado para sujetar todas las llantas desde 11" ÷ 46" (hasta 60" con extensiones opcionales). Mordazas con 4 ranuras para asegurar una sujeción óptima de cualquier tipo de llanta. Dos almohadillas de teflón integradas en el soporte vertical. Diámetro mínimo de bloqueo central: 65-70mm. Mandril con dos velocidades de rotación en ambos sentidos. Motor con freno electromagnético (opcional).
Brazo totalmente automático tanto en elevación como en rotación, con movimiento hidráulico. Posibilidad de bajar completamente el clavo para ampliar el espacio de destalonamiento. Brazo de 100 mm de diámetro, el más alto de la categoría, para afrontar con seguridad cualquier situación.

STANDARD CONFIGURATION



OPTIONAL ACCESSORIES

Pneumatic bead pressing tool	4 Aluminium jaws protections	4 clamping extension	ALU ring protection rim 281 mm for 22,5



CONTROLS:

1. TO LOCK ON THE RIM
2. TO PRESS THE BEAD

WEIGHT: 12 Kg

MAX WORKING PRESSURE:

10 bar

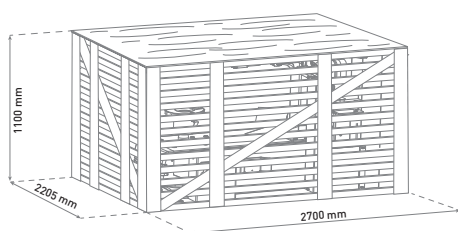
COMANDI:

1. BLOCCAGGIO SUL CERCHIO
2. PRESSIONE SULLO

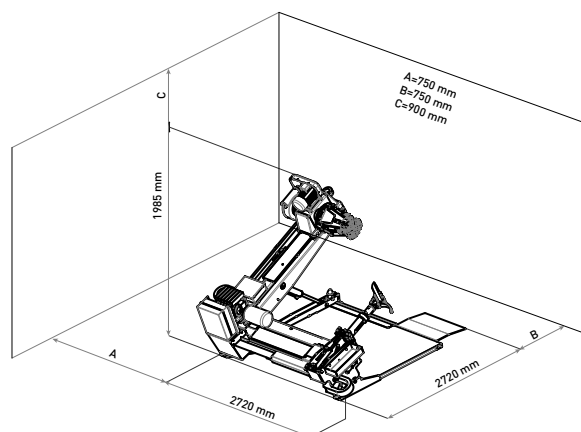
PNEUMATICO PESO: 12 Kg

PRESSIONE MASSIMA DI

ESERCIZIO: 10 bar



OVERALL DIMENSIONS



TECHNICAL DATA

1550 kg	11" - 46" (11" - 60" ext.)	59" 1500 mm	106" 2700 mm	2500 kg	30000 N 3059 kgf	400/3/50-60 Hz 230/3/50-60 Hz	4.5 - 9 rpm	2.2 - 3