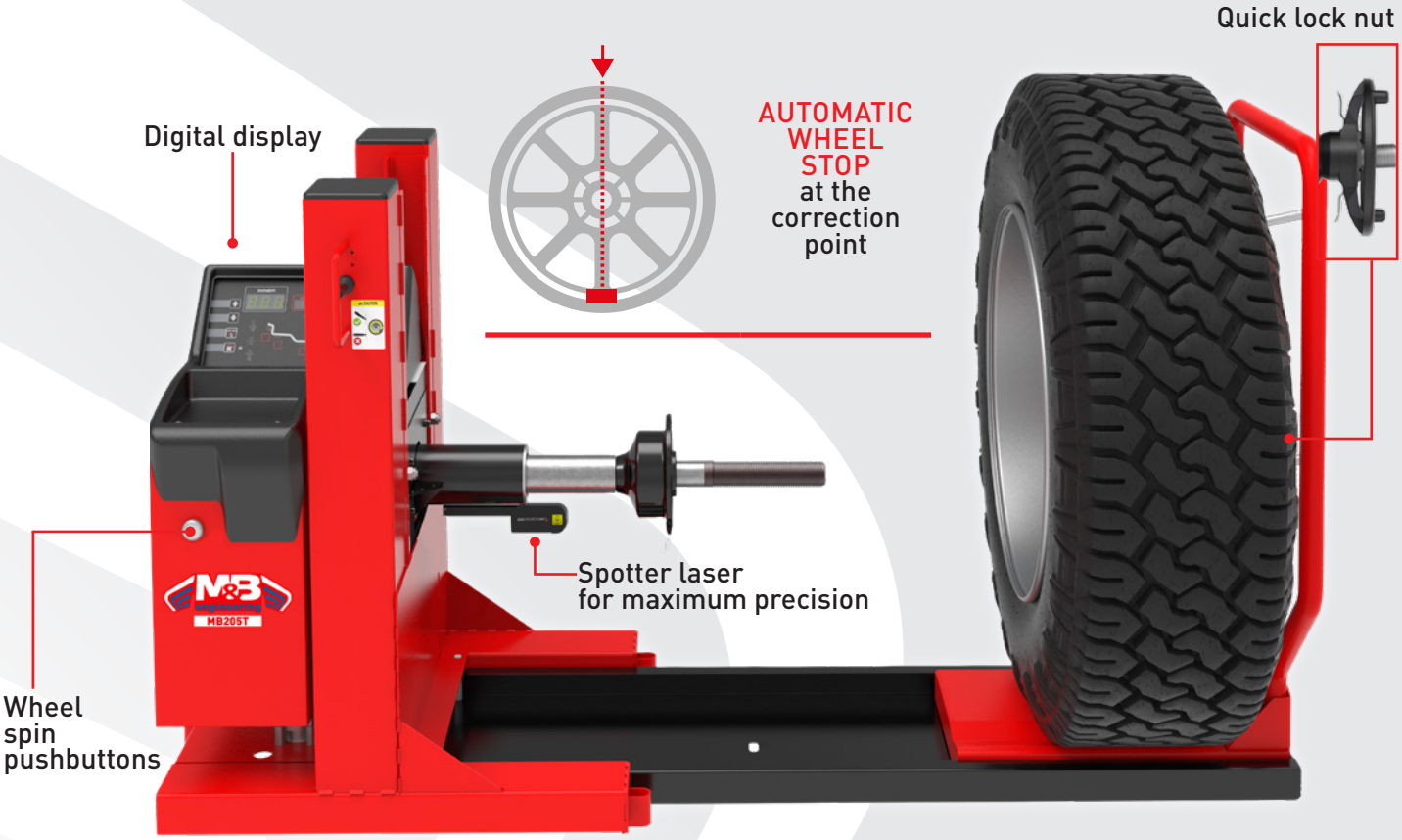
MB205T

ADVANCED DIGITAL TRUCK BALANCER WITH A SPACE SAVING DESIGN



MACHINE SHOWN WITH OPTIONAL TROLLEY

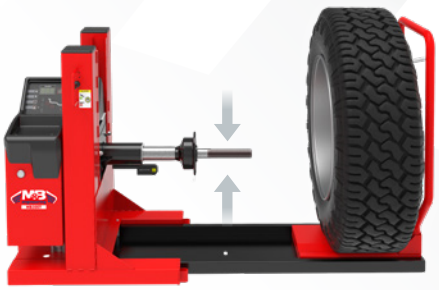
MB205T ADVANCED DIGITAL TRUCK BALANCER WITH A SPACE SAVING DESIGN



INTEGRATED LIFTING SPINDLE

Effortless loading, accurate centring and safe wheel handling

LOAD
Load the wheel at ground



CLAMP
Raise the spindle and clamp the wheel



LIFT
Lift the wheel into the working position



Note: sliding trolley (available in option)

TECHNICAL DATA

Kg	D	W	D	Kg		
117 kg (without trolley) 145 kg (with trolley)	10" ÷ 30" 265 ÷ 765 mm	1.5" ÷ 20" 40 ÷ 510 mm	52" 1330 mm	< 250 kg	230V/1/50-60 Hz 115V/1/60 Hz	100 rpm (for car) 80 rpm (for truck)

HEADLINE BENEFITS

SPACE SAVING DESIGN

Designed to fit anywhere, even in limited spaces

LIFTING SPINDLE

Integrated into the measuring unit makes wheel loading and unloading quick and effortless

AUTOMATIC POSITIONING

The electric brake with automatic wheel positioning instantly stops the wheel at the exact weight application point and keeps it locked in place for faster balancing

Space-saving design, perfect for mobile service and space-constrained workshops
Automatic wheel spin started by side-mounted pushbuttons, ensuring maximum operator safety
Innovative spindle shaft that lowers for perfect centring and simple handling of the wheel
Spotter Laser for precise correction plane identification and accurate weight placement, ensuring faster, easier and more efficient balancing. The **integrated LED light** ensures optimum visibility
Automatic positioning: automatic wheel stop at the exact point of application of correction weights thanks to the **electric brake**
OPB (One Plane Balancing) correction method: if the right conditions, automatically indicates the exact point inside the rim where it is possible to balance the wheel minimizing both static and dynamic imbalance, using only one counterweight
Display panel with immediate interface to ease the operation
Intuitive and user-friendly **SPLIT, OPT, ALU programs for efficient balancing of all wheel types**

Design salvaspazio, ideale per il servizio mobile e per officine con spazi ridotti
Lancio automatico della ruota tramite pulsanti laterali, per la massima sicurezza dell'operatore
Innovativo albero mandrino mobile che si abbassa per garantire un centraggio perfetto e semplificare la movimentazione della ruota
Spotter Laser per individuare con precisione i piani di correzione e guidare il posizionamento dei contrappesi, rendendo l'equilibratura più rapida, semplice e precisa. **L'illuminazione LED integrata** garantisce, inoltre, una visibilità ottimale dell'area di lavoro
Posizionamento automatico: arresto automatico della ruota nel punto esatto di applicazione dei contrappesi grazie al **freno elettrico**
Metodo di correzione OPB (One Plane Balancing): quando le condizioni lo consentono, indica automaticamente il punto esatto all'interno del cerchio in cui è possibile equilibrare la ruota minimizzando sia lo squilibrio statico sia quello dinamico, utilizzando un solo contrappeso
Pannello display con interfaccia immediata per un utilizzo semplice e intuitivo
Programmi SPLIT, OPT e ALU intuitivi e di facile utilizzo **per un'equilibratura efficiente di ogni tipo di ruota**

Conception compacte, idéale pour les services mobiles et les ateliers disposant d'un espace limité
Lancement automatique de la roue par boutons-poussoirs latéraux, garantissant une sécurité maximale de l'opérateur
Arbre de broche innovant à descente verticale pour un centrage parfait et une manipulation simplifiée de la roue
Spotter Laser pour l'identification précise des plans de correction et le positionnement précis des masses d'équilibrage, garantissant un équilibrage plus rapide, plus simple et plus efficace. L'**éclairage LED intégré** assure une visibilité optimale
Positionnement automatique: arrêt automatique de la roue au point exact d'application des masses d'équilibrage grâce au frein électrique
Méthode de correction OPB (One Plane Balancing): lorsque les conditions le permettent, indique automatiquement le point exact à l'intérieur de la jante où il est possible d'équilibrer la roue en minimisant les déséquilibres statique et dynamique à l'aide d'une seule masse d'équilibrage
Panneau d'affichage doté d'une interface **intuitive** pour une utilisation simple et immédiate
Programmes SPLIT, OPT et ALU intuitifs et conviviaux **pour un équilibrage efficace de tous les types de roues**

Platzsparendes Design, ideal für den mobilen Service und Werkstätten mit begrenztem Platzangebot
Automatischer Messlauf über seitlich angeordnete Drucktasten für maximale Sicherheit des Bedieners
Innovative bewegliche Spindelwelle, die sich absenkt und so eine perfekte Zentrierung sowie eine einfache Handhabung des Rades gewährleistet
Spotter Laser zur präzisen Erkennung der Korrekturebenen und exakten Positionierung der Ausgleichsgewichte, für einen schnelleren, einfacheren und effizienteren Auswuchtvorgang. Die integrierte LED-Beleuchtung sorgt für optimale Sicht
Automatische Positionierung: automatischer Radstopp am exakten Anbringungspunkt des Ausgleichsgewichts dank elektrischer Bremse
OPB-Korrekturverfahren (One Plane Balancing): Unter den richtigen Bedingungen wird automatisch der exakte Punkt auf der Felgeninnenseite ermittelt, an dem das Rad mit nur einem Ausgleichsgewicht unter Minimierung der statischen und dynamischen Unwucht ausgewuchtet werden kann
Display mit übersichtlicher Benutzeroberfläche für eine einfache und **intuitive Bedienung**
Intuitive und benutzerfreundliche **Programme SPLIT, OPT und ALU für ein effizientes Auswuchten aller Radtypen**

Diseño compacto, ideal para el servicio móvil y para talleres con espacio reducido
Arranque automático de la rueda mediante pulsadores laterales, garantizando la máxima seguridad del operador
Innovador árbol mandril que se baja para un centrado perfecto de la rueda
Spotter Laser para la identificación precisa de los planos de corrección y la colocación exacta de los contrapesos, garantizando un equilibrado más rápido, sencillo y eficiente. La **iluminación LED integrada** asegura una visibilidad óptima
Posicionamiento automático: parada automática de la rueda en el punto exacto de aplicación del contrapeso gracias al **freno eléctrico**
Método de corrección OPB (One Plane Balancing): cuando se cumplen las condiciones adecuadas, indica automáticamente el punto exacto en el interior de la llanta donde es posible equilibrar la rueda minimizando tanto el desequilibrio estático como el dinámico utilizando un único contrapeso
Panel de visualización con interfaz **intuitiva** para un manejo sencillo e inmediato
Programas SPLIT, OPT y ALU intuitivos y fáciles de usar **para un equilibrado eficiente de todo tipo de ruedas**

STANDARD CONFIGURATION



AVAILABLE ACCESSORIES



IV/V CONES - GG - G40 KIT

- To centre truck or bus wheels with a central hole of 202/221/281 mm Ø. Made up of IV and V cones, G40 disc and GG ring
- Per centrare ruote da autocarro e autobus con foro centrale Ø 202/221/281 mm. Composto da coni IV e V, disco distanziale G40 e anello GG
- Pour centrer des jantes de poids lourdes et d'autobus avec un trou central de Ø 202/221/281 mm. Comprend un disque entretoise G40 + bague GG
- Zur Zentrierung von LKW- und Autobusrädern mit Mittelloch Ø 202/221/281 mm. Besteht aus 2 Konen, G40 Abstandshalter und GG Ring
- Para centrar ruedas de camiones y autobuses con orificio central Ø 202/221/281 mm mediante conos. Compuesto por dos conos, distanciado G40 y anillo GG



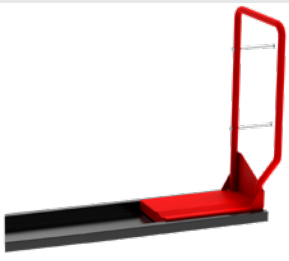
CAR ADAPTOR KIT

- For wheels with a central hole of 45-194 mm Ø. Consists of 4 cones and a G40 disc
- Per ruote con foro centrale Ø 45-194 mm. Composto da 4 coni e disco distanziale G40
- Pour des jantes avec un trou central Ø 45-194 mm. Composé de 4 cônes et un disque entretoise G40
- Für Räder mit Mittelloch Ø 45-194 mm. Bestehend aus 4 Kegeln und G40 Abstandshalter
- Para ruedas con orificio central Ø 45-194 mm. Formado por 4 conos y distanciado G40



SR 215/2 KIT

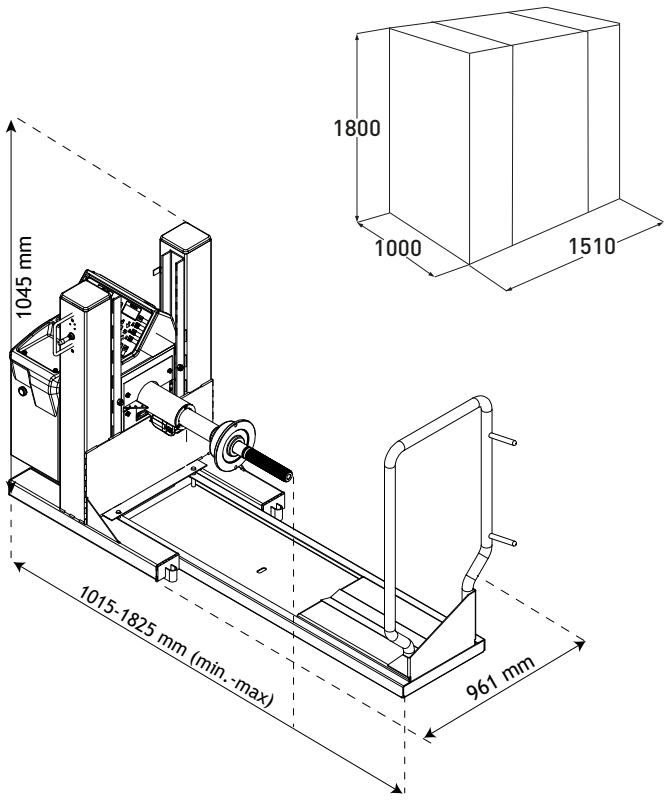
- To centre wheels with 8 holes on 275/285.75 mm Ø and with 10 holes on 225/285.75/335 mm Ø. Supplied with centring adaptor, 5 and 4 armed spiders, stud bolts and screws
- Per centrare ruote con 8 fori su Ø 275/285,75 mm e con 10 fori Ø 225/285,75/335 mm. Composto da flangia di centratura, crocere a 4 e 5 bracci, viti e colonnette
- Pour des jantes à 8 trous de Ø 275/285,75 mm et avec 10 trous de Ø 225/285,75/335 mm. Equippé de deux crosillions (à 5 et 4 bras), d'une bride de centrage, vis et axes
- Zur Zentrierung von 8-Loch-Rädern auf Ø 275/285,75 mm und 10-Loch-Rädern auf Ø 225/ 285,75/335 mm. Im Lieferumfang enthalten sind 2 Zentrierstern (5 armig- 4 armig), 1 Zentrierflansch, Schrauben und Schraubbolzen
- Para centrar ruedas con 8 orificios Ø 275/285,75 mm y con 10 orificios Ø 225/285,75/335 mm. Se suministran dos crucetas (de 5 y 4 brazos), una brida de centrado, tornillos



SLIDING TROLLEY

- Sliding trolley, with a height of only 59 mm
- Carrello di scorrimento con un'altezza di soli 59 mm
- Chariot de coulissement, d'une hauteur de 59 mm seulement
- Kompakter Fahrschlitten mit einer Bauhöhe von nur 59 mm
- Carro deslizante, con una altura de tan sólo 59 mm

OVERALL DIMENSIONS



M&B ENGINEERING SRL
Via Nobel, 21 - 42124 Reggio Emilia (RE)
info@mb-re.it - www.mbengineering.info